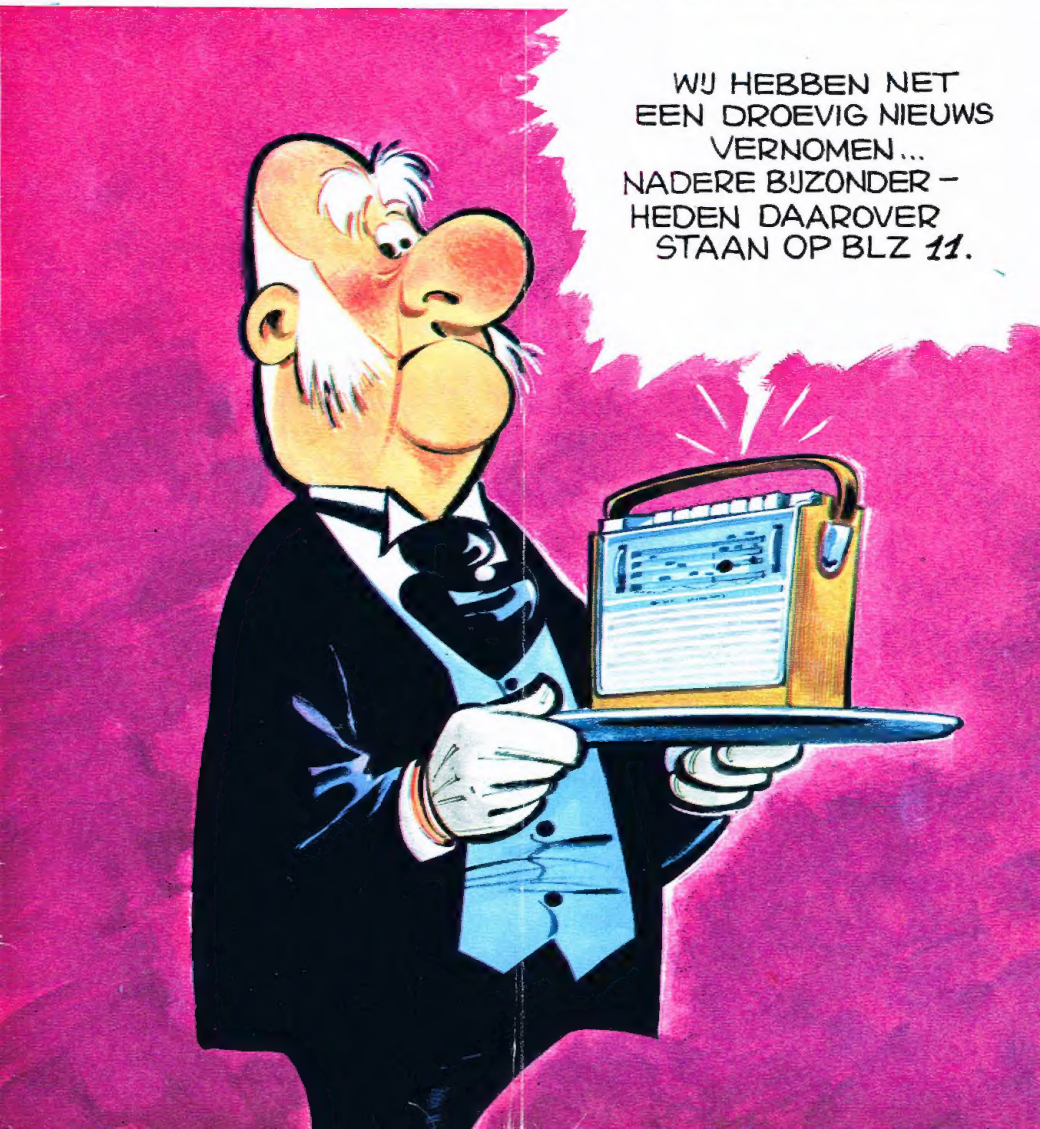
1468

# Robbedoes

WEEKBLAD. - 29e JAARGANG. - 52 BLADZ. - 2 JUNI 1966. - BELGIE : 10 F. - NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.



# neem deel aan de SHELL-TEKENWEDSTRIJD en win uw plooibare fiets

**(of een der andere prachtige prijzen : transistors, "Lego" Shell-stations,platendraaiers, rolschaatsen, enz... enz...)**

Vraag, vandaag nog, uw gratis Reisboekje. Ge vindt er het volledig reglement van de Tekenwedstrijd « Touring via Shell ». Stuur daarom onderstaande bon naar

- Belgian Shell Cy, n.v.
  Kantersteen, 47, Brussel 1.

Ieder bijgevuld boekje geeft recht op een kosteloze speelgoed-renwagen of « Bobbie »-hondje en laat u toe deel te nemen aan de Grote Tekenwedstrijd « Touring via Shell ».

**touring via**

**BON VOOR EEN REISBOEKJE**

*Ik verlang, kosteloos, een Reisboekje "Touring via Shell" te ontvangen.*

**Naam en voornamen :** .....

**Adres :** .....

.....

*(knip deze bon uit en steek hem onder gefrankeerde omslag, of plak hem op een gewone briefkaart).*

## ...DE BEL AANBINDEN

Meneer van Gestel, onze personeelschef, zei dat hij nog het meest van al verbaasd was door het felt dat hij geen motor gehoord had. Hij was net bezig met het dossier Knuvelder, Platanen en Zonen door te nemen toen hij achter zich de claxon van een zware vrachtwagen hoorde. Van Gestel vloog meteen plat op zijn buik onder het bureau en controleerde nog in een reflex of de deur van de kluis wel goed gesloten was. Daarbij constateerde hij meteen dat er geen wagen in zijn bureau stond en dat het rauwe geloei uit zijn telefoon kwam.

Hij sprong naar het toestel en brulde woedend :

« Wie is die stomme idioot, die met een eenvoudig belletje niet tevreden is en dan maar een hels lawaai gaat trappen ? »

Aan de andere kant van de lijn stond meneer Dupuis verbaasd naar de hoorn te kijken.

Meneer Van Gestel, die volgens zijn eigen woorden ook niet van gisteren was, raadde onmiddellijk dat Guust hier achter zat. Via de intercom riep hij Kwabbernoot op.

Kwabbernoot was net bezig de samenvattingen voor het volgende nummer te maken toen een klein houten vogeltje onder zijn neus voorbijschoot en Koekoek riep. Toen schoot het weer terug in de telefoon. Ver-Koekoek riep. Toen schoot het weer terug in de telefoon. Ver-

of Guust even bij hem langs kon komen.

Natuurlijk kwam de aap toen vlug uit de mouw. Onze medewerker Guust schijnt ergens gelezen te hebben dat het moderne leven te dol wordt (« Werkelijk waar, Kwabbernoot, aan al dat lawaai schijn je tengronde te gaan ! ») en had daarom besloten het angstaanjagende gerinkel van de telefoons te vervangen door wat melodieuzer geluiden. Uit bezorgdheid installeerde hij daarom de dubbeltonige claxon, die hij van juffrouw Jannie had gekregen, bij Van Gestel (hij mag deze man erg graag !).

Maar bij juffrouw Jannie had hij de telefoon op een vernuftige manier verbonden met een oude grammofoon, die bij het overgaan een aria uit « De Barbier van Sevilla » ten gehore bracht. Jammer genoeg maar één groef, want er zit een barst in de plaat : « Waar is m'n mes, m'n mes, m'n mes, m'n mes... »

Dit op zich loffelijke streven heeft toch zijn terugslag op de goede gang van zaken in het bedrijf gehad. Toen namelijk in de drukkerij de telefoon een imitatie van de Big Ben weggaf, stroomde iedereen naar buiten omdat ze geloofden dat het zes uur sloeg.

En Krasser kon het duivetje aan een veertje beslist niet waarderen. Het sprong telkens wel grappig uit de telefoon en het was nog niet eens het lelijkste duivetje, maar het goolde telkens zijn pot Oostindische inkt om.

Het gevolg van dit alles is dat vanmiddag, toen een straaljager boven ons hoofd door de geluidsbarrière knalde, iedereen de hoorn afnam en « Hallo ? » zei...

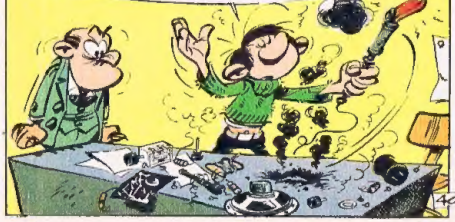
**ZEG NIET :**
**Het volle pond**
**MAAR ZEG :**
**Liever een ons geluk**

**VAKANTIE VOOR KNUVELDER & PLATANEN**

**De heren Knuvelder en Platanen zijn van plan dit jaar naar Amsterdam te gaan. Ze willen burgemeester en wethouders aldaar voorstellen hangbruggen over de grachten te plaatsen.**

# Guust Flater

door Franquin en Jidéhem

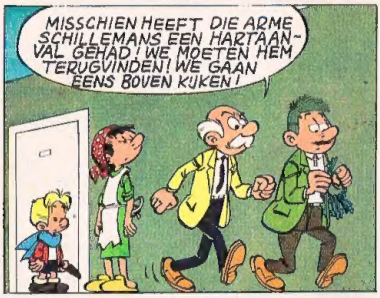


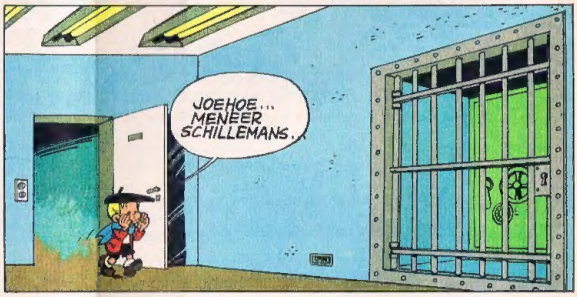
# de 12 werken van Steven Sterk

door Peyo

SCENARIO: PEYO + YVAN DELPORTE

**Mijnheer Schillemans, de bankier, is verdwenen...**





Wordt vervolgd

## Abonnementen op Robbedoes

**België :** 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

**Kongo :** 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

**Overige landen :** 1 jaar 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.

**Nederland :** 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

**Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname :** 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.

**Nederland :** gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.

**België :** P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

Een abonnement begint te lopen met het eerste nummer van de maand volgend op de betaling, tenzij de abonné dit uitdrukkelijk anders vraagt.

Extra waterdicht tot 20 atmosferen (200 meter diep) - Incabloc - onbreekbare veer - centrale sekondewijzer - kalender - Antimagnetisch. Stalen kast voorzien van een Tropic armband dat door geen water beschadigd wordt.
Deze **HERMA**-uurwerk bezit een draaiende rand die je gemakkelijk toelaat de duiktijd te berekenen.
Zijn zwarte wijzerplaat waarvan de cijfers zeer lichtgevend zijn, gegarandeerd niet radio-aktief, laten een volmaakte lektuur toe, zelfs onder water.
Ook als je niet duikt zal het **HERMA**-uurwerk je nuttig zijn bij de praktijk van alle watersport o.a. zwemmen - roeien - zeilsport - waterski - holenonderzoek alsook voor de padvinders.
Het is het uurwerk bij uitstek voor diegene die intens leeft. Zijn uiterst precies mekanisme geniet van de laatste uitvindingen op het gebied van het uurwerk, en het zal je volledige voldoening verschaffen.

Te verkrijgen bij iedere goede uurwerkmaker.
Je zal het adres van de naastbijgelegen verkoper verkrijgen indien je je naar de uitsluitende concessionaris wendt

**DENAYER EN DAMOISEAUX P.V.B.A.**
48 Oude Graanmarkt, Brusssel 1.
tel. (02) 11.40.47.

PRIJS : **1.595 Fr.**

**HET UUR H, IS HET UUR Herma**

# GROTE PRIJSKAMP VOOR TIENERS

# 16 20

# 1000 geweldige prijzen!

## Twee auto's MGB (taks inbegrepen)!
## Twee reizen naar Tahiti!
## Twee reizen naar Miami!

Motorfietsen, radio's, platendraaiers enz... enz... jonge, jonge prijzen, voor Jonge Mensen!

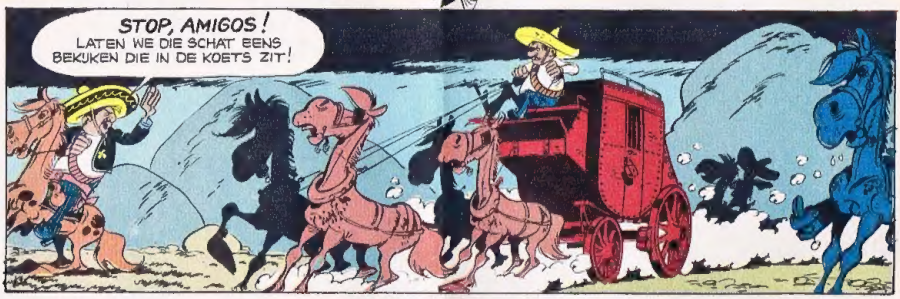
In iedere kruidenierszaak waar Coca-Cola wordt verkocht, kunt u een deelnemingsformulier en het prijskampreglement krijgen. De prijskamp wordt afgesloten verklaard op 15 JUNI AANSTAANDE.

**alles gaat beter met Coca-Cola**

DRINK Coca-Cola

# LUCKY LUKE

door MORRIS en GOSCINNY



# TORTILLA'S VOOR DE DALTONS

De Daltons worden naar de gevangenis bij de Mexicaanse grens overgebracht.

Wordt vervolgd

Wel? Jullie zeggen niets! Vinden jullie me niet mooi?
O, ja!

O, zeg! Het begint te regenen! Vlug naar binnen!

Wat 'n lelijk weer, vinden jullie ook niet? Olala! Je hebt geen seizoenen meer! Hopelijk komt de zon vlug terug... Ik hou zo van de zon... Die is goed voor m'n teint!

Aardig van jullie, dat jullie me weggebracht hebben... Tot straks!

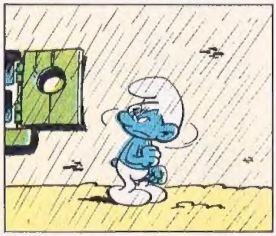
Tot straks!

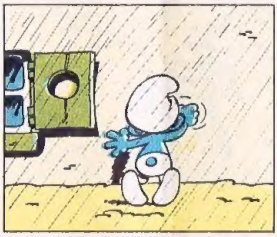
Hé?! Wat staan jullie hier in de regen te smurfen?

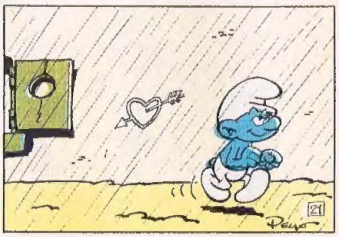
ZEG! HET REGENT!
Hé! wat! O! Verhip, ja!

...een mooie droom, een droom zo lief en zacht...
...een beetje... heel veel... versmurft veel...
Ooooh! Die smurfin...

Ik hou niet van de smurfin!






21

# FIN

DOOR PEYO
SCÈNARIO : PEYO + YVAN DELPORTE

De grote Smurf heeft een schoonheidssmurf bij de Smurfin verricht.

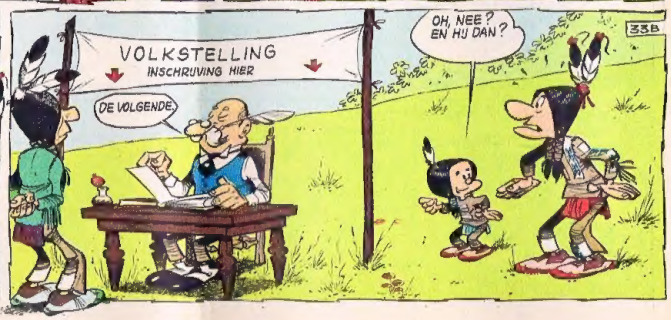
Wordt vervolgd

# WHAMOKA

## en WHIKILOWAT

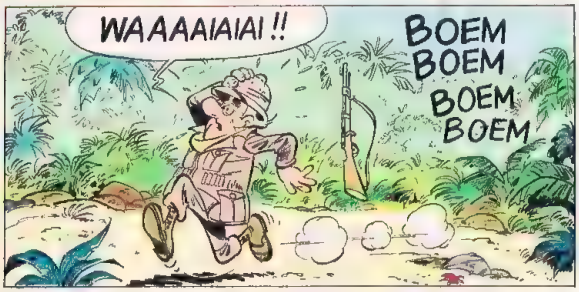
DEVOS SALVE

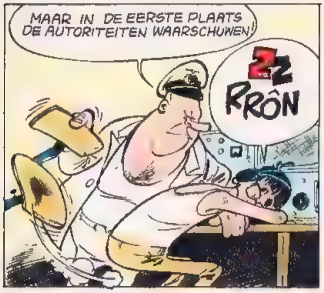
VERENTAAL

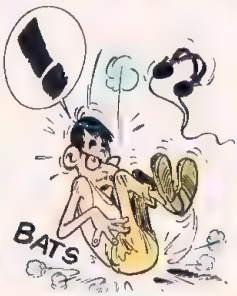


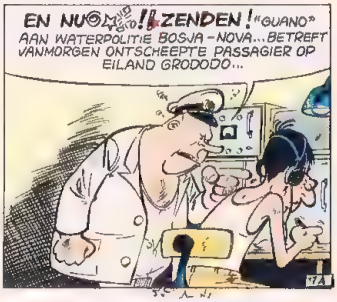
# de SLIERT op de Galopingo's

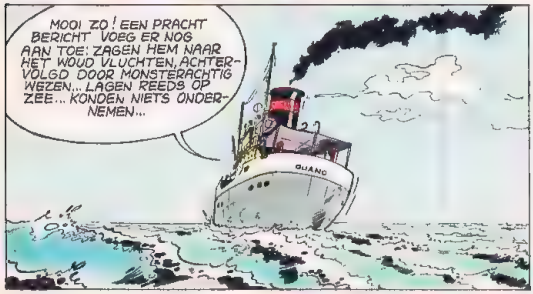
Kapitein Schapp heeft meneer Roomslag op het Grododo-eiland achtergelaten...

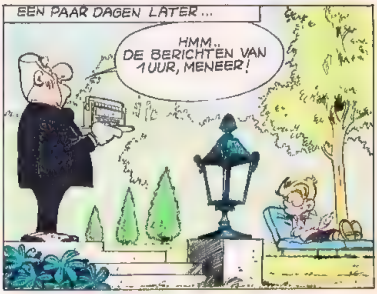




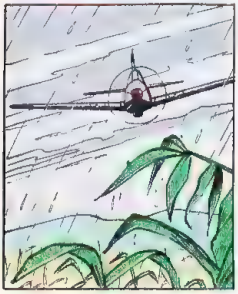



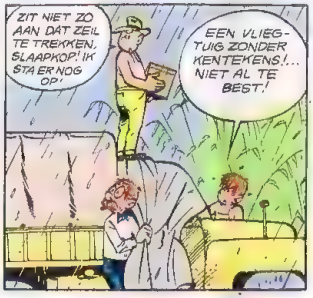



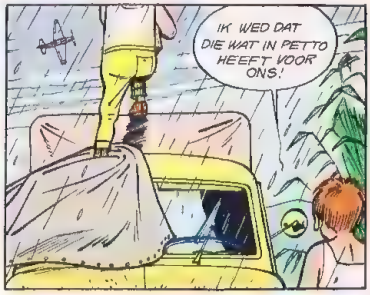
Wordt vervolgd

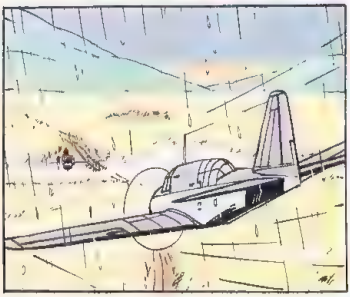
# Guus Slim door Mittéja — de scooter chinees

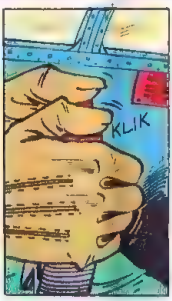
In China vindt Guus Slim regen, en gesaboteerde bruggen...

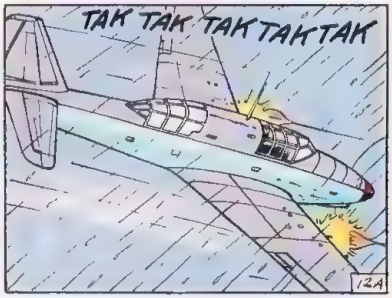


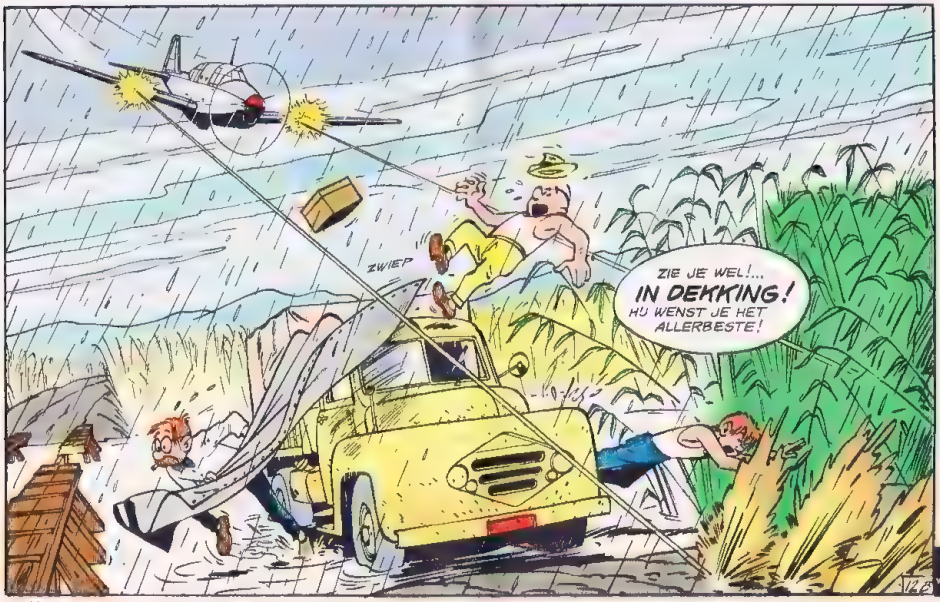


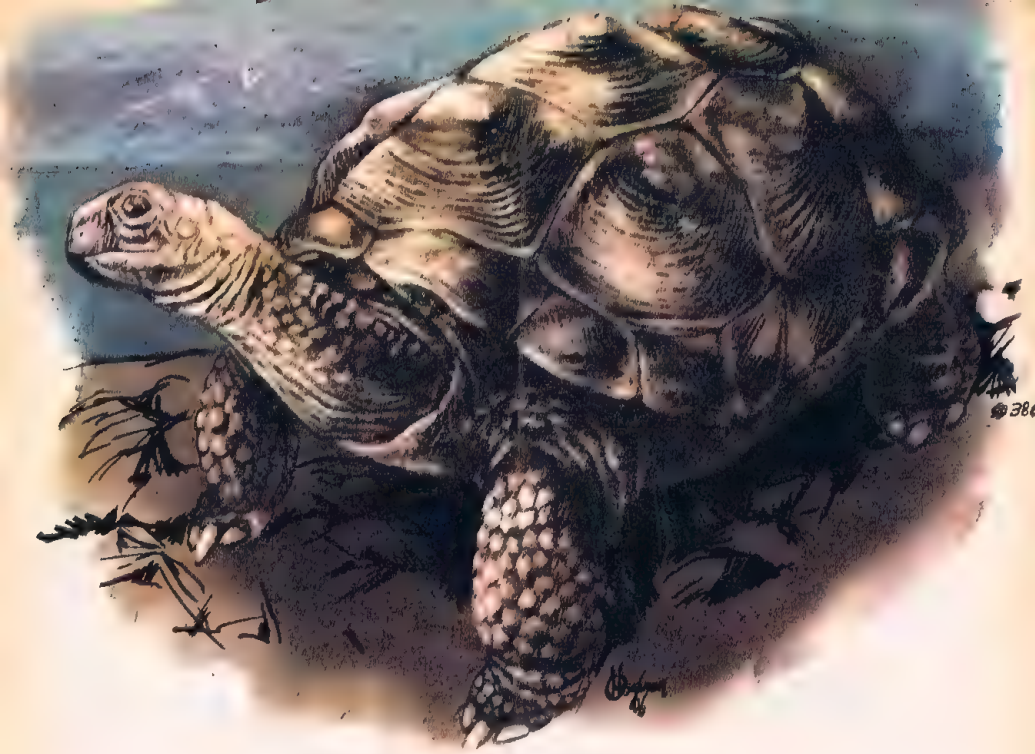






Wordt vervolgd



# REUZENSCHILDPADDEN

De zeilschepen die vroeger over de oceanen voeren, moesten een grote hoeveelheid voedsel meenemen om de bemanningen in leven te kunnen houden. Wanneer zij de terugtocht ondernamen, zat in veel ruimen een onverwacht voedingsmiddel : levende reuzenschildpadden, waarvan het vlees heel erg sappig was. Zij kwamen van de eilanden in de Atlantische en Stille Oceaan. Daardoor had men altijd de beschikking over frisse proviand, dat geen onderhoud nodig had. Want deze reuzenschildpadden houden het maandenlang zonder voedsel uit. Op het merendeel van de eilanden langs de kusten van Amerika en Afrika en op de eilanden in de Indische Oceaan kwamen deze schildpadden in talrijke kolonies voor. Vandaag den dag zijn zij enkel nog maar te vinden op de Galapagoseilanden en op de eilanden Mauritius en Aldabra, vlak bij Madagascar.

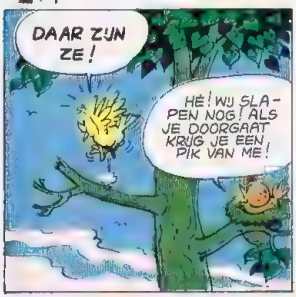
Deze voortdurende en langzame verdwijning van deze reuzenschildpadden — 1.50 m lang en 250 kg vlees, botten en schild — is voornamelijk aan de mens te wijten. Zoals we al zagen werden zij op de eerste plaats het slachtoffer van de zeelieden. Zo heeft men op het ogenblik berekend, dat alleen al in 1759 in achttien maanden tijds door vier schepen, die de verbinding tussen de Maskarenenenilanden onderhielden, meer dan DERTIGDUIZEND reuzenschildpadden vervoerd werden.

Hun uitroeiing kan niet alleen verklaard worden uit het feit dat de schepen proviand nodig hadden. De weinig sportieve jacht die matrozen op deze langzame en vreedzame dieren hielden, is hieraan ook voor een groot gedeelte schuld.

De tegenwoordige Galapagoseilanden zijn de overblijfselen van een gedeelte van Zuid-Amerika dat in vroegere tijden overstroomd werd. Dit verklaard de « verplaatsing » van deze diersoort van het vasteland naar deze « eilanden ». Ten tijde van deze ommekeer bestond er hoogstwaarschijnlijk maar één soort reuzenschildpadden. Daarna heeft deze diersoort zich in de loop der eeuwen op elk afzonderlijk eiland anders ontwikkeld. Enkele miljoenen jaren geleden bewoonden schildpadden met onvoorstelbare afmetingen bijna het hele gebied dat gevormd werd door Amerika, Europa en Azië. Hun fossiele overblijfselen zijn op bijna alle plaatsen van deze continenten teruggevonden : in West-Europa, Indië, Brazilië. Toen het klimaat in de noordelijke gebieden begon af te koelen, trokken deze reptielen zich langzaam naar het zuiden terug. Tenslotte bestonden ze alleen nog maar op de hierboven vermelde eilanden.

De reuzenschildpadden leggen per jaar een twintigtal eieren, die net zo groot zijn als die van een kip. Van binnen zijn ze zacht, en ze vormen een geliefkoosd voedingsmiddel voor verscheurende dieren. De groei duurt veertig jaar, dan hebben ze eindelijk hun maximum grootte en gewicht bereikt. Wanneer de babyschildpad een jaar oud is, heeft ze de omvang van een vuist. Bij de geboorte is ze zo groot als een appel. Deze groei zal je misschien langzaam voorkomen, maar je zult wel niet meer verbaasd staan als je weet dat deze dieren een gemiddelde levensduur hebben van... tweehonderd jaar !

# PINTOF


DAAR ZIJN ZE!
HÈ! WIJ SLAPEN NOG! ALS JE DOORGAAT KRIJG JE EEN PIK VAN ME!

ALS IK ERAAN DENK DAT IK MAKKERS HEB DIE FIETSEN ACHTERNA ZITTEN!

BONBON! BONBONNETJE!
TONEELSPELEN KUNNEN WE, HÈ?

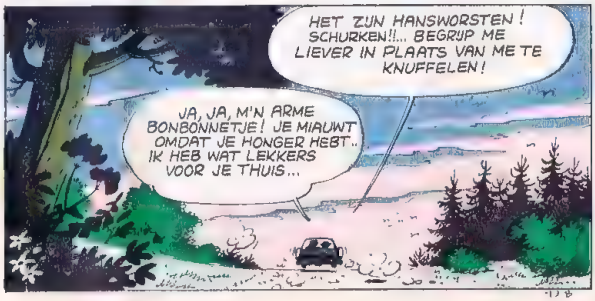
HET ZIJN SCHOOIERS! GANGSTERS! ZE HEBBEN ME ONTVOERD!
JA, JA, M'N BONBONNETJE! IK WEET DAT JE BLIJ BENT ME TERUG TE ZIEN...

MAAR HET WAS NIET LEUK VAN JE VANNACHT OP STAP TE GAAN!
SCHURKEN! BANDIETEN!

GELUKKIG HEEFT DEZE LIEVE HOND ONS OP JE SPOOR GEZET..
ZEG! KUN JE NIET LUISTEREN ALS IK WAT ZEG?!

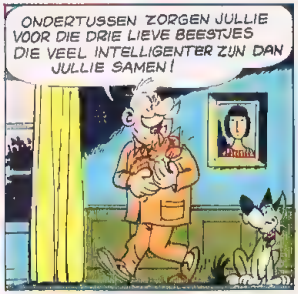
...EN HEB JE LIEVE VRIENDJES GEVONDEN OM JE TE BESCHERMEN!
MAAR DAT IS NIET TE GELOVEN!
PAS OP! NIET MET JE VINGER BEWEGEN..
HE!
HO!
ROOO-RRROOO ROOO..

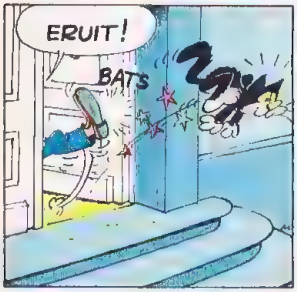
WIND JE NIET OP, VETZAK, JE WEET BEST DAT HIJ JE NIET BEGRIJPT... MAAR BEGRIJP ÉÉN DING GOED, NU IS HET HERELEVENTJE VOOR IEDEREEN!
KOM! WE GAAN NAAR HUIS TERUG!

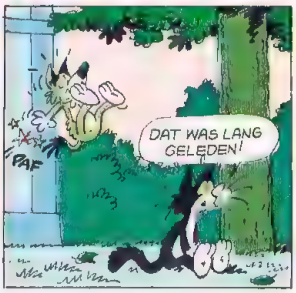

HET ZIJN HANSWORSTEN! SCHURKEN!!... BEGRIJP ME LIEVER IN PLAATS VAN ME TE KNUFFELEN!
JA, JA, M'N ARME BONBONNETJE! JE MIAUWT OMDAT JE HONGER HEBT.. IK HEB WAT LEKKERS VOOR JE THUIS...

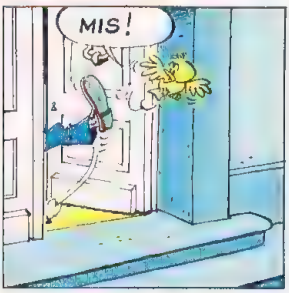
# FEL door Macherot en Goscinny

om de rijke baas van bonbon dankbaar te steunen, heeft Pantoffel Bonbon ontvoerd, en helpen opsporen...





# MONSTER 747

Zoals je weet moet de « Concorde » tegen het einde van 1969 in dienst komen. Dit supersonische Frans-Engelse toestel zal dan binnen drie uur met een honderdtal passagiers aan boord over de Oceaan vliegen. Deze gelukkige stervelingen doen het dan 500 keer vlugger dan Columbus, die 66 dagen nodig had om zijn doel te bereiken. En dat is nog niet eens 500 jaar geleden ! We kennen ook al het antwoord dat de Amerikanen hierop zorgvuldig hebben voorbereid : een toestel, drie keer vlugger dan het geluid en afgeleid van de indrukwekkende bommenwerper « Walkyrie ». Maar ondertussen is in de V. S. een ander toestel klaar gekomen, een luchtreus, een gevleugeld monster, want het is in staat bijna 500 passagiers te vervoeren !

Dit nieuws sloeg in als een bom. Want toen de bouwers het nieuwe Boeingtoestel aankondigden, verklaarden zij tevens dat de eerste toestellen van dit type al in september 1969 konden worden geleverd en dat door de Pan American Airways al 25 toestellen besteld waren !

## Niets te veranderen aan de onderbouw

Dit laatste model uit de Boeing-serie heeft het nummer 747 gekregen. Hij is 69.6 m lang, dit is 25 m langer dan de tegenwoordige Boeing 707. Langer dus dan een voetbalveld ! Zijn totaalgewicht bij het opstijgen is meer dan 300 ton, maar door de samengebalde kracht van zijn vier straalmotoren — in totaal 75.000 kilo — kan hij landen en stijgen op banen die door de hedendaagse straalvliegtuigen worden gebruikt.

De enorme massa van de Boeing 747 steunt op 18 wielen. Onder de neus staat een voorstel met twee wielen, terwijl het hoofdlandingsgestel wordt gevormd door vier groepen van vier reuzenwielen.

De kruissnelheid van dit toestel ligt in de buurt van de 1.000 km/u. en het plafond ligt op 13.700 meter. De bemanning van drie of vier personen heeft een plaats gevonden boven de onmetelijke passagierscabine. Deze laatste bevindt zich op een enkele brug, die 6.10 m breed is. Dit is 2.10 m meer dan bij de tegenwoordige Boeings. In de eerste klas zitten de passagiers in rijen van zes naast elkaar, terwijl in de toeristenklasse de rijen negen of tien fauteuils tellen.

Door deze nieuwe schikking lopen door de cabines nu twee gangen. Het comfort voor de passagiers wordt daardoor vergroot. Er zijn nu ook vier toegangsdeuren, twee aan iedere kant van de romp. En tenslotte bevindt zich achter de cockpit een speciale cabine voor acht passagiers.

## Honderd ton vracht !

De Boeing 747 kan in de uitvoering toeristenklasse 490 passagiers vervoeren en slechts (!) 375 in de gemengde versie, een combinatie van eerste klas en toeristenklasse.

Maar er komt ook een vrachtuitvoering, die in staat zal zijn 100 ton vracht te vervoeren ! De cargo 747 kan 26 containers, die 3 m lang en 2.50 m hoog zijn, verstouwen. Daarnaast staan nog twee aanvullende ruimen van 3.6 $m^3$ ter beschikking. Bij deze versie kan de neus van het toestel geopend worden. De vracht kan daardoor gemakkelijk in- en uitgeladen worden. Op de bodem van het ruim zorgt een rij rollen voor een gemakkelijk bewerken van de containers.

Van de 25 toestellen, die door de P.A.A. voor het lieve sommetje van

$ 525 miljoen — hierbij zijn reserveonderdelen wel inbegrepen — besteld zijn, zullen 23 toestellen passagiers gaan vervoeren terwijl er 2 uitsluitend voor luchtvracht bestemd zijn. Maar elke 747 kan in een cargo worden veranderd als hiertoe behoefte bestaat.

## Serie van 400

Het transport van vracht en passagiers door de lucht neemt voortdurend toe. Het ontwerpen van deze reuzentoestellen is dus logisch. Bovendien zijn deze nieuwelingen, die in staat zijn een 500-tal of meer passagiers tegelijk mee te nemen, veel economischer in het gebruik dan de tegenwoordige viermotorige Boeings, Corvairs of Douglas.

Men schat dat de onderhouds- en bedrijfskosten — of het nu voor de vracht- of passagiersversie is — 30 tot 40 procent lager zullen liggen dan voor de machines die nu in de lucht zijn. Tegenover het project « Concorde » — hetgeen snelheid inhoudt — plaatst Uncle Sam kostenbesparing en een gezonde democratisering van het luchtvervoer.

Boeing is van plan voor het einde van 1972 200 toestellen te bouwen en tegen het einde van 1975 in totaal 400 toestellen afgeleverd te hebben.

Gaat nogal, vind je ook niet?

## Steekkaart van de Boeing 747

Je zou bijna zeggen dat broer 747 zijn oudere broer naar het land der dwergen verwijst, hoewel de laatste op het ogenblik toch een van de grootste toestellen in het intercontinentale vervoer is. Hier volgt dan de beschrijving van dit vliegende monster :

**Afmetingen** : Vleugelwijdte : 59,60 m — Lengte overlangs : 69,64 m - Hoogte 18,90 m — Breedte van de romp : 6,47 m.

**Maximumgewicht** : 308,5 ton.

**Maximumgewicht bij het landen** : 255,8 ton.

**Inhoud tanks** : 190.000 liter

**Aandrijving** : 4 motoren Pratt & Whitney JT9D-I, ieder met een vermogen van 186.000 kg.

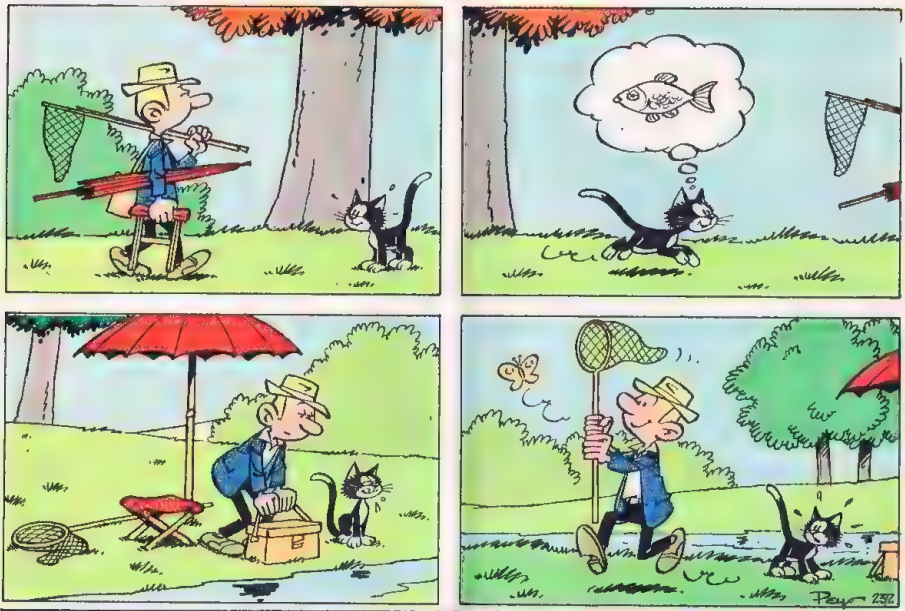
**Kruissnelheid** : 1.000 km

**Plafond** : 13.700 m

**Actieradius met normale brandstofreserve** : 9.600 km

# POESIE

DOOR Peyo



## HOE STEVEN STERK DE WEDSTRIJD WON

Op een goele dag had Steven Sterk eindelijk zijn 100 ANTOINE-vignetten bij elkaar, en toen kreeg hij de prachtige pneumatische KIT BAG-kano. Hij ging ermee naar de kust, en hoorde de start van de grote wedstrijd voor boten aankondigen Hij nam een paddel en stelde zich op naast de grote boten, die zich klaar hielden om er met volle snelheid vandoor te gaan.

De mensen lachten geamuseerd met dat jongetje, dat het tegen die grote boten wilde opnemen. Maar toen het startschot klonk, nam hij dadelijk de leiding, en die gaf hij niet meer af tot ze voorbij de finish waren. Want je weet wel dat Steven Sterk heel, héél sterk is. En hij sleepte de prijs voor de winnaar in de wacht

En weet je waaruit die prijs bestond ? Uit een kist die helemaal gevuld was met KIT BAG Daarmee kon hij opnieuw een verzameling vignetten bij elkaar krijgen, en ze inruilen voor zijn tweede echte pneumatische kano - om met zijn vriendjes te spelen. En bovendien is die KIT BAG zó lekker !

Van KIT BAG de specialiteit van ANTOINE, zijn er 6 heerlijke variëteiten van 10 bonbons : fruitsmaak, citroen, munt..

**AL 700 GELUKSVOGELS...**
En een knal-cadeau voor de 1000ste !

GRATIS : deze prachtige pneumatische kano kun je tot 30 Juni 1966 krijgen in ruil voor 100 ANTOINE-vignetten. Je vindt ze op iedere KIT BAG Spaar ze, en plak ze in de vakjes op het formulier dat speciaal verschenen is in het extra Paasnummer van ROBBEDOES.

à fin bec
**ANTOINE**

**4 F.**

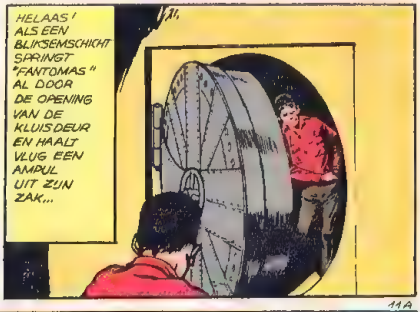
door M. Tacq

DE BEVERPATROELJE

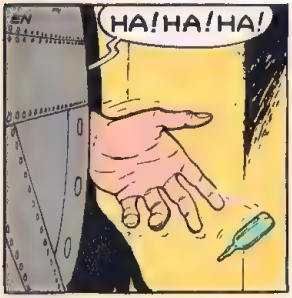
en J.-M. CHARLIER

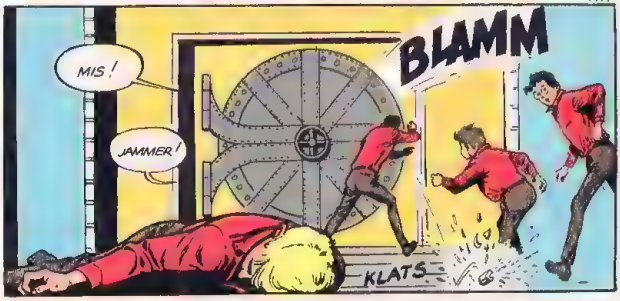
# FANTOMAS

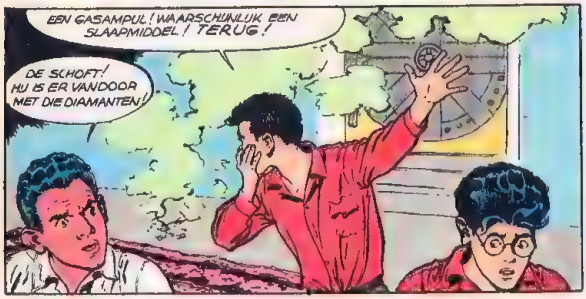
Net voordat Arend uit de schatkamer ontsnapt, probeert Kat hem tegen te houden...




11A



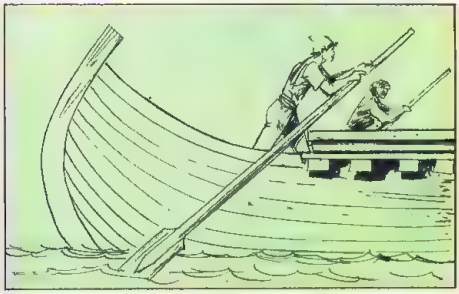
11B

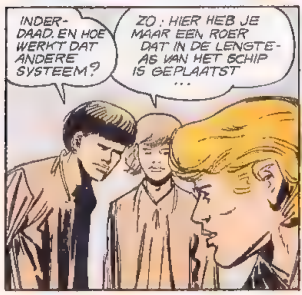
Wordt vervolgd

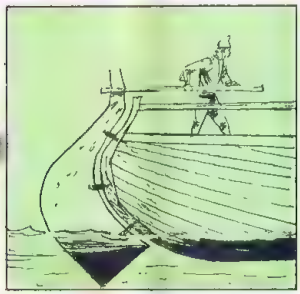
BEELDEN UIT DE WERELD-GESCHIEDENIS

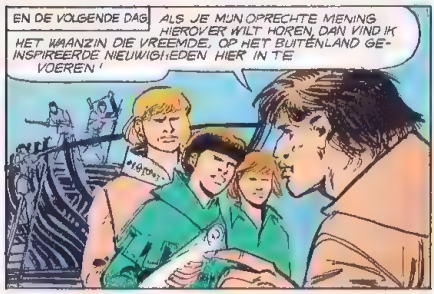
# TIMOER in Venetië

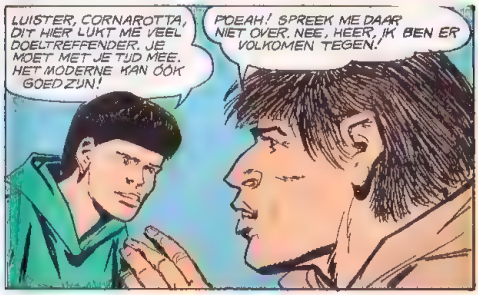
DOOR Sirius

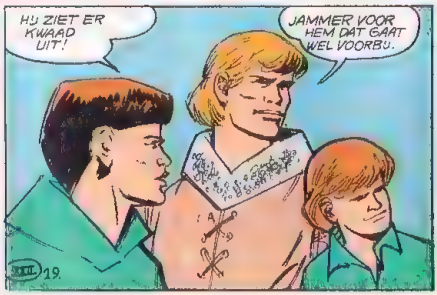




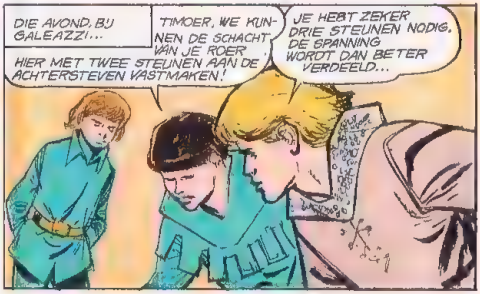


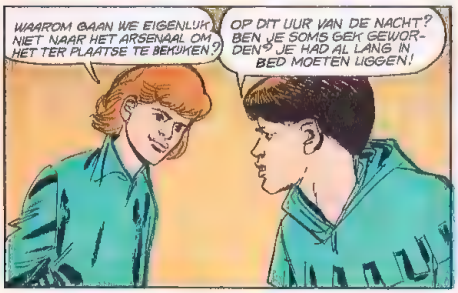



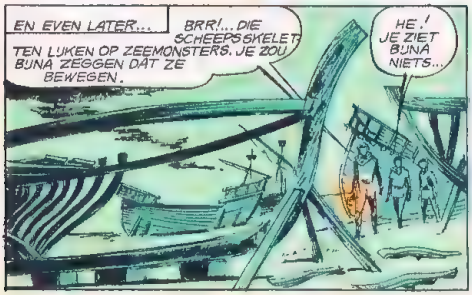


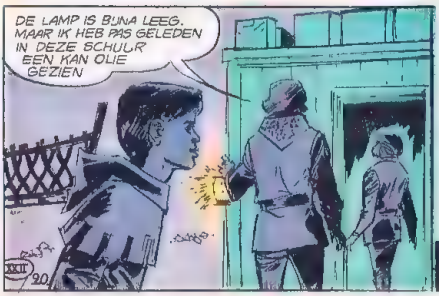
# DE ZWARTE GONDEL

Timoer geeft Pietro en Giacomo de raad met het werk van hun vader door te gaan. Ze bouwen een schip..



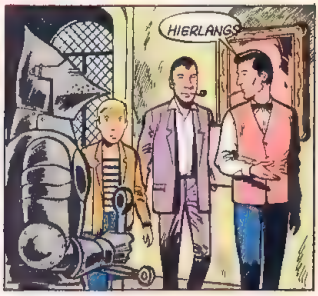


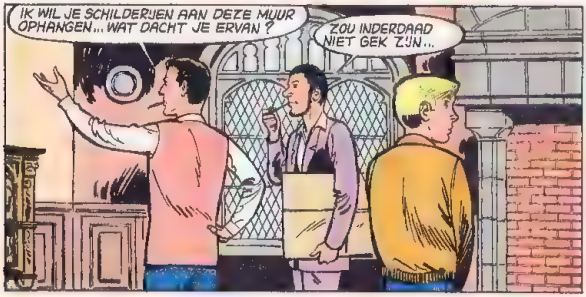



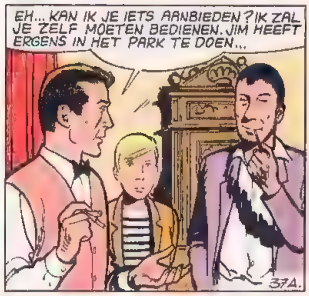

Wordt vervolgd

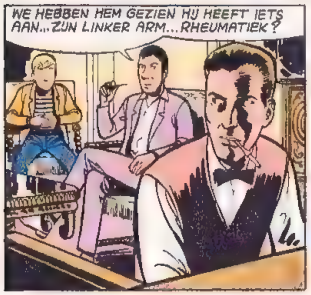
# SANDY en HOPPY

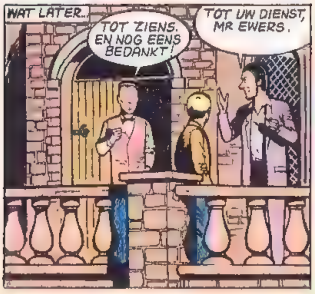
door willy lambil

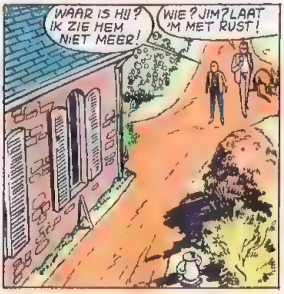


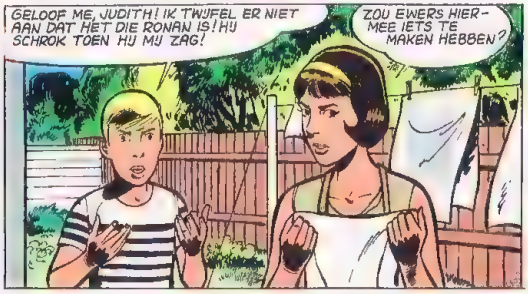



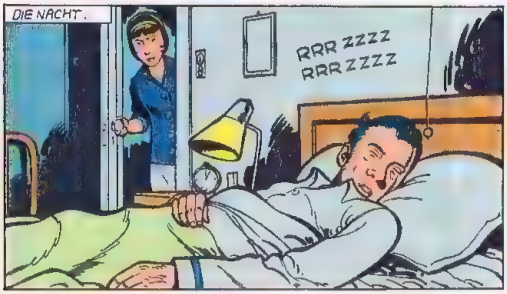


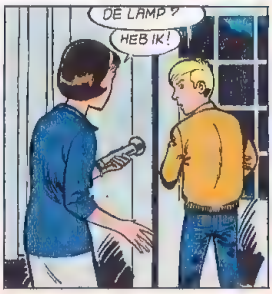



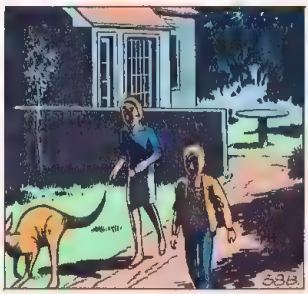
# KOALAS IN GEVAAR

Judith heeft in de bediende van meneer Ewers de vergiftiger van de koala's herkend...





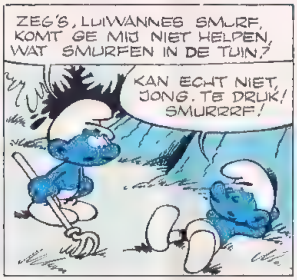


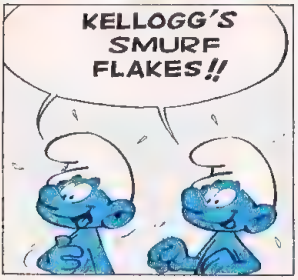




Wordt vervolgd

Kellogg's STELT VOOR

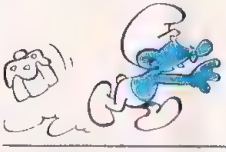
WERKEN IS SMURFIG ZEIDEN DE SMURFEN

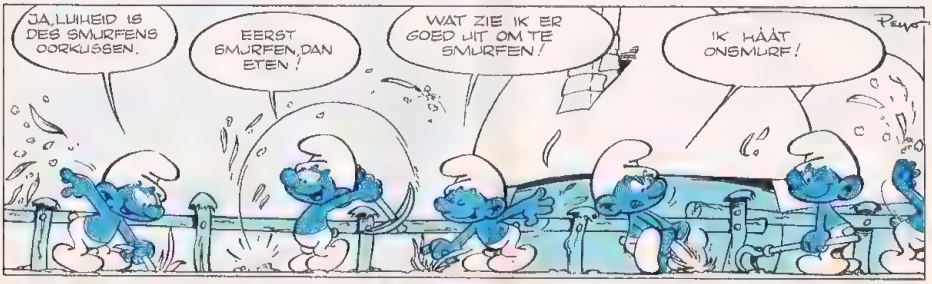





JA, VOOR KELLOGG'S CORN FLAKES, HET LEKKERSTE ONTBIJT, MAG IK WEL EEN SMURFJE TUINIEREN!

EN DANK ZIJ KELLOGG'S KUNT GIJ DE ECHTE, LEUKE SMURFMASCOTTES VERZAMELEN!





Kom smurfse Smurffilmen kijken in de supermarkten. U kan daar ook de Smurfbonnen van de Kellogg's pakken - Corn Flakes, en nu ook Rice Krispi - uitwisselen. Deze projecties worden door advertenties en raambiljetten aangekondigd.

# BELANGRIJK

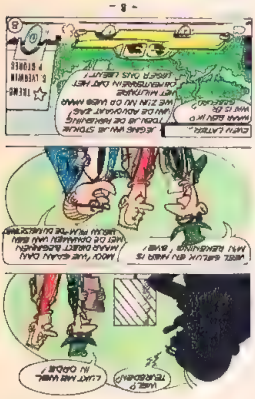
*Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.*

*Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.*

Volgende week :

**JAAP HEEFT EEN GOED HART**

**DOOR ROSY - DELIEGE**

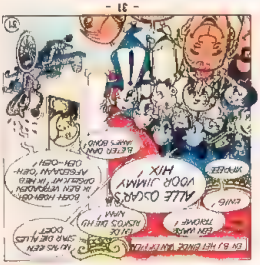


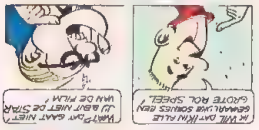
**DUPUIS**
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

TESTSTARSCOPE
ROBBEDOES MICRO-BIBLIOTHEEK

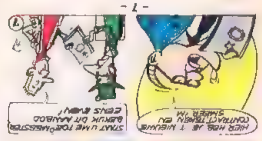
MAAK HIER DE TWEEDE VOUW.

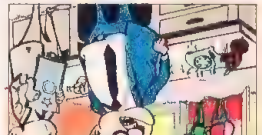
VOOREERST LANGS DEZE LIJN UITKNIPPEN





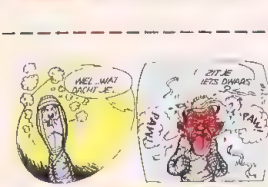
HIER VOUWEN — NAAR BINNEN

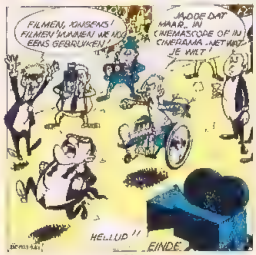





DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE



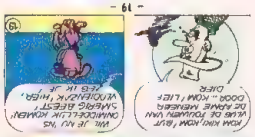



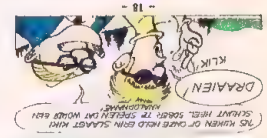
DEZE LIJN UITKNIPPEN

HIER VOUWEN ◆ NAAR BINNEN

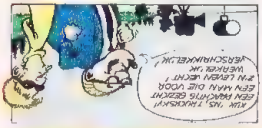
- 25 - - 24 - - 13 -

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!





- 30 - - 19 - - 18 -



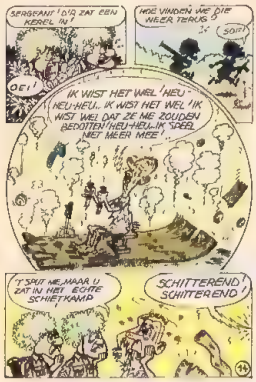
HIER VOUWEN ◆ NAAR BUITEN

VOOREERST LANGS DEZE LIJN UITKNIPPEN

VERWIZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

- 27 - - 22 - - 15 -

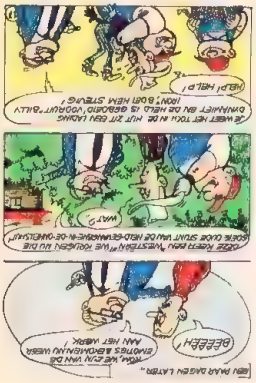
DEZE LIJN UITKNIPPEN




– 14 –

– 23 –

– 26 –




– 17 –

– 20 –

– 29 –

OH, NEE, MENSEN! DIE GRAP HEEFT AL EEN BAARD! WE HEBBEN ONS IN TAAK VERGIST WE HEBBEN EEN VOLDOMEN MECAN PROTOTYPE VERWIELD!
EN DIE KLEINE VERGISSAN KOST U TN MILJOEN DOLLARS !!!
$ $ $ $

WAT 'N MOOIE GROENTE-SCHAAL! ROESTVRIJ STAAL! ZO ZOU IK ER OOK GRAAG EEN HEBBEN!

GROENTE-SCHAAL?

JA, HÉ?! 'T IS MIJN KADOOTJE VOOR MIJN MAMA. ZE HEEFT ALTIJD AL VAN EEN MOOIE GROENTESCHAAL GEDROOMD!

RIJD MET BP

MAAR DEZE MOOIE GROENTESCHAAL IS ZEKER WEL HEÉL DUUR?! EN NOG WEL IN SCANDINAVISCHE STIJL!

SCANDINAVISCHE?

85 FRANK! MAAR DIT IS DE GROTE GROENTESCHAAL VAN 22 CM. ER ZIJN ER VAN 75 FR. (20 CM.) VOOR DIE PRIJS KUN JE ZE KRIJGEN IN ALLE BP STATIONS IN RUIL VOOR 6 OF 7 BP PUNTEN. DIE KRIJGEN DE KLANTEN VAN BP IEDERE KEER ALS ZE VOOR 100 FR. BP BENZINE OF OLIE KOPEN. 'T IS EEN ÉNIGE KANS!

1A

O! IK GA MAMA ZEGGEN DAT ZE PAPA MOET VRAGEN OM ZIJN BENZINE EN OLIE BIJ BP TE NEMEN!

ZAKLAMP?

EN KIJK, JE KUNT ER OOK ZO'N PRACHTIG VOUWBED KRIJGEN...

(270 FR. EN 8 BP PUNTEN)

EN VOOR 3 PUNTEN EN 30 FR. DEZE FIJNE ZAKLAMP!

...DA'S NOG NIET ALLES! BADMINTONSETS, COUVERTS VAN ROESTVRIJ STAAL, KAMPEERSTOELTJES ... EEN ECHT BP KOORIESFESTIVAL! VRAAG 'T MAAR AAN DE MAN VAN DE BENZINEPOMP!

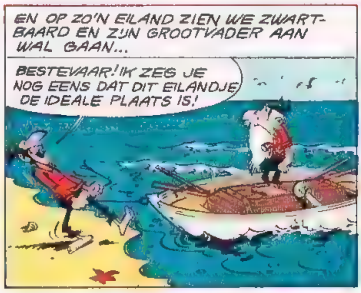
VERGEET DE INITIALEN NIET: BP ZOALS BOLLIE EN PILLIE, BUCK PANNY, BAARD EN PAALG, EN DE THURBPFEN!

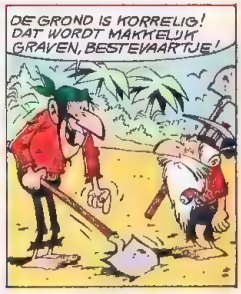
Jacobs 66

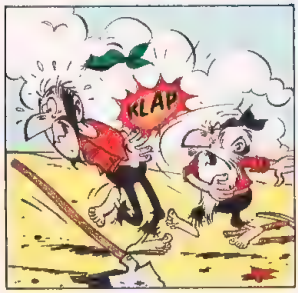
13

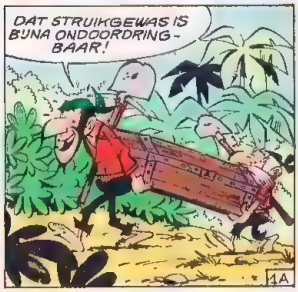
COMPLEET VERHAAL

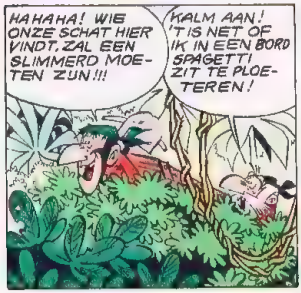
# DIE LELIJKE AAP

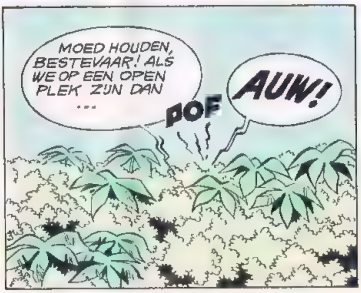


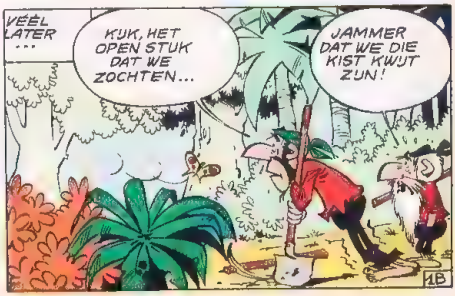





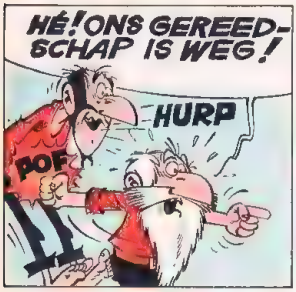



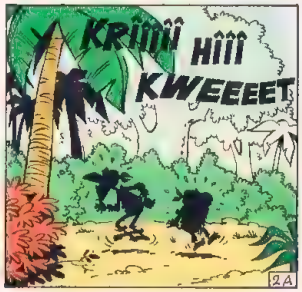



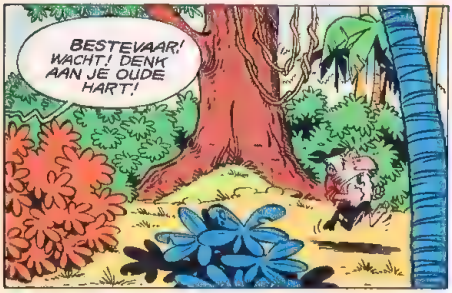


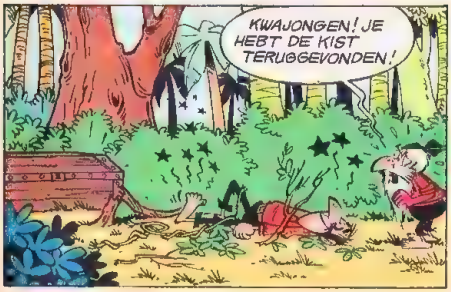
# EEN AVONTUUR VAN ZWARTBAARD

door REMACLE



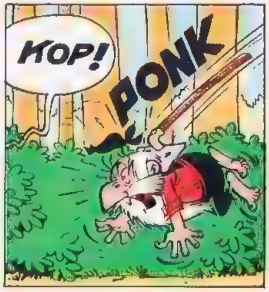


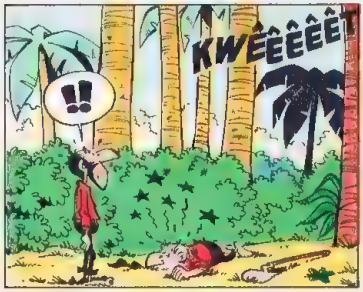





IK HEB NET EEN SCHOP TERUGGEVONDEN!...
UILSKUIKEN! KAN JE NIET KIJKEN WAAR JE LOOPT !!

BESTEVAARTJE, NET OMDAT IK DAT WEL DEED KREEG IK DIE SCHOP OP MIJN...


KOP!
PONK


!!
KWEEEEEET

HAHAHA! EEN AAP! HET IS MAAR EEN AAP!

KWEEEEEET
3A

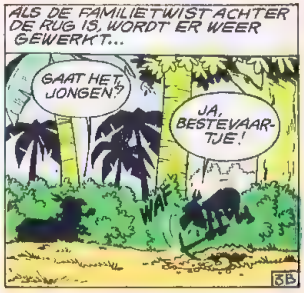
HIER! OM TE BESEFFEN DAT JE JE GROOTVADER NIET DOOR EEN AAP MAG LATEN SLAAN!!!
PATS

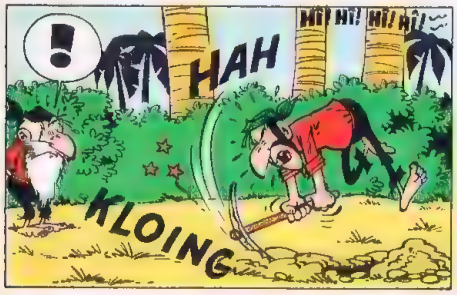
ZO! NU WE DIE KIST EN DE SCHOPPEN HEBBEN, MAG JE GRAVEN! VOORUIT!

MAAK VOORT, KWAJONGEN! IK ZAL HET PLAN TEKENEN...
DENK JE DAT HET MAKKELIJK IS OM MET EEN SPA TE GRAVEN? ALS DIE AAP ONS DAT HOUWEEL HAD TOEGEGOOID!!!

NOU, KWAJONGEN, JE KAN WEL ZEGGEN DAT HIJ VLUG VAN BEGRIP IS! NU JA, ALS BROERS ONDER ELKAAR...

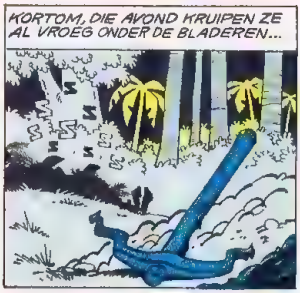
BESTEVAAR! MISSCHIEN ZIE IK ER GEMEEN UIT! MAAR DAAR BEN JIJ M'N GROOTVADER VOOR!...

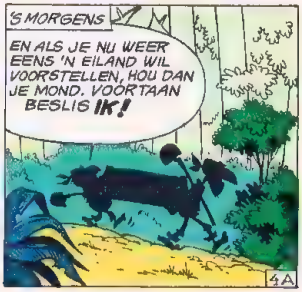

ALS DE FAMILIETWIST ACHTER DE RUG IS, WORDT ER WEER GEWERKT...
GAAT HET, JONGEN?
JA, BESTEVAARTJE!
WAF
3B


!
HAH
HI! HI! HI! HI!
KLOING

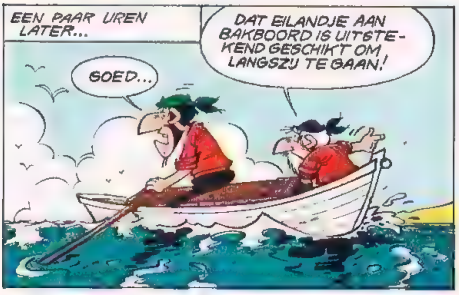
STIK! IK SCHEI ERMEE UIT! DE GROND LUKT WEL VAN ROTS!
KWAJONGEN! RAAP DAT HOUWEEL OP EN HAK! PER SLOT VAN REKENING HEB JIJ DIT EILAND UITGEZOCHT!
BAM

HI! HI! HI!
MET DIE AFSCHUWELIJKE AAP DAARBOVEN, ZOU IK NIET EENS IN BOTER EEN GAT KUNNEN HAKKEN!
KLAP


KORTOM, DIE AVOND KRUIPEN ZE AL VROEG ONDER DE BLADEREN...


'S MORGENS
EN ALS JE NU WEER EENS 'N EILAND WIL VOORSTELLEN, HOU DAN JE MOND. VOORTAAN BESLIS IK!
4A

ZE LOPEN DE WEG IN OMGEKEERDE RICHTING AF...
BEN JE DAAR, BESTEVAAR?..
NEE! IK BEN VERDWAALD! JIJ DRAAGT DIE KIST ALLEEN... TUSSEN DUIM EN WIJSVINGER! IDIOOT!!!


EEN PAAR UREN LATER...
DAT EILANDJE AAN BAKBOORD IS UITSTEKEND GESCHIKT OM LANGSZIJ TE GAAN!
GOED...

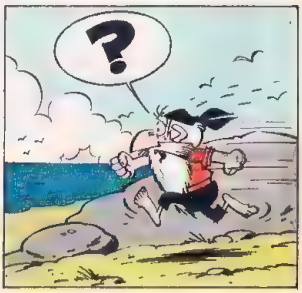
WE LATEN DE KIST EVEN HIER EN GAAN LANDINWAARTS ZOEKEN! WE MOETEN EEN GUNSTIG PLEKJE ZIEN TE VINDEN!

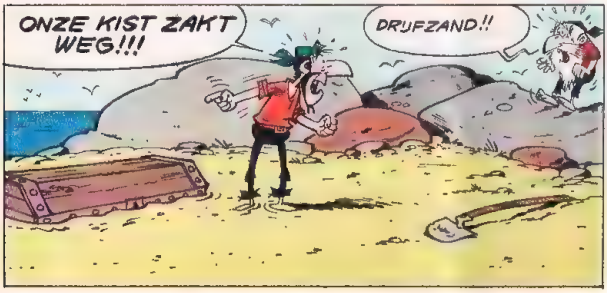
WE WILDEN TOCH EEN EILAND VINDEN, BESTEVAAR. EN NIET DE MAAN ONTDEKKEN!
HIER IS TENMINSTE GEEN AAP, AAP VAN EEN JONGEN!

WE HOUDEN HET OP DEZE PLAATS! HET IS EEN GOED STUK GROND! GA DE KIST HALEN! IN EEN WIP ZIT ZE TIEN VOET ONDER DE GROND!
4B

ALS DIE SLAAPKOP EERDER NAAR ME HAD GELUISTERD, ZAT DIE SCHAT NU ALLANG VEILIG!

BESTEVAAR KOM VLUG!!!


?


ONZE KIST ZAKT WEG!!!
DRUIFZAND!!

BLUF NIET TE LANG OP DEZELFDE PLAATS! LOOP! GAUW!
5A

BEN JE GEK? LOPEN, ALS ONS FORTUIN LANGZAAM VERZINKT! KOM ME LIEVER HELPEN EN STA NIET TE KLETSEN!!!

MOOI STUKJE GROND, HÈ?! IN EEN WIP ONZE KIST TIEN VOET ONDER DE GROND! JA, ZO WEL! ALS JE TE STOM BENT OM EEN GOED EILAND TE VINDEN, ZWIJG DAN!!!

ALS IK M'N HANDEN VRIJ HEB, ZULLEN WE DIT GESPREK EENS VOORTZETTEN, VENTJE!

ZIEZO! NU WE OP VASTE GROND STAAN, ZAL IK JE...

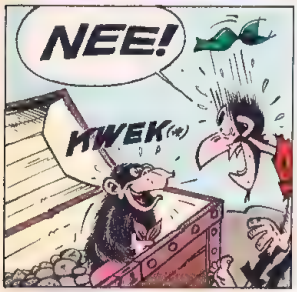
WOEWOEOE
?

WOE WOEWOE WOEWOEOEOE
6B

KA... KA... KANNIBALEN! AHHHH! EEN FIJN EILAND, DAT VAN JOU!!!

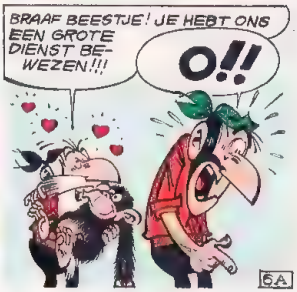
BESTEVAAR! LAAT JE KLEINKIND NIET OPETEN! DOE IETS!!! ZEG IETS!!!
DOE DE KOFFER OPEN! WE MOETEN HUN DE SCHAT GEVEN!

JE HEBT GELIJK! BESTEVAAR! NOG LIEVER DAT DAN IN DE MAGEN VAN DIE LUI TE VERDWIJNEN!


NEE!
KWEK(*)

* KIEKEBOE

BESTEVAAR!!!
HOERA! ZE VLUCHTEN! DIE INBOORLINGEN HEBBEN NOG NOOIT EEN AAP GEZIEN!!!
WHOEHOE WHOEHOE


BRAAF BEESTJE! JE HEBT ONS EEN GROTE DIENST BEWEZEN!!!
O!!
6A

STENEN! ONS G... GOUD! VERDWENEN!!

DAT AAPJE HEEFT ONZE KIST GELEEGD EN ER STENEN VOOR IN DE PLAATS GELEGD... VOOR HET GEWICHT! NIET ZO DOM!
WHOE OE HOE HOE

NEE, NIET DOM! MISDADIG! HJ HEEFT HET LOON VAN ONZE JARENLANGE ARBEID VERGOOID! VLOOIENZAK! BANANENVRETER! WHOEOE! LAAT IE VERDWIJNEN OF IK BEGA EEN ONGELUK!

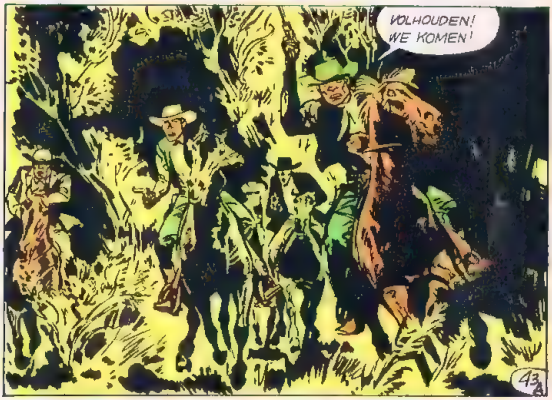
HUP! HUP! HUP!
?

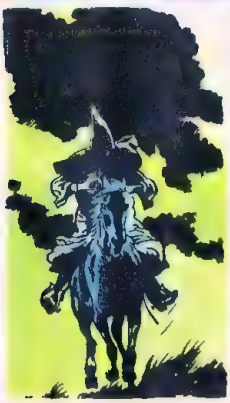
GEWELDIG! MEESTERLIJK! HJ HEEFT DE SCHAT VERBORGEN EN EEN GEDETAILLEERD PLAN GETEKEND!

IK BEN JD DE GROOTVADER VAN DIE AAP! DIE HEEFT GELIJK! ZO'N INTELLIGENTE KLEINZOON!
EINDE

door Ijé en Los

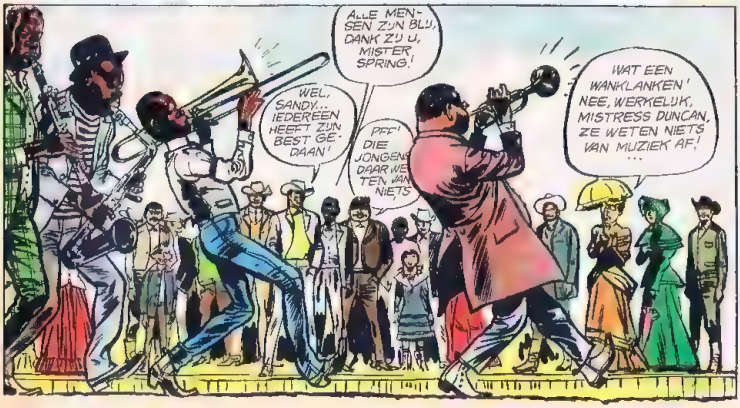
# JERRY SPRING





# TEGEN DE K.K.K.

De Klan wil Sandy en Pancho ophangen. Maar Jerry Spring is als klanman vermomd...




## Einde

DE FRANSE HELD, WAAROVER IK HET NU GA HEBBEN, IS IN ENGELAND BETER BEKEND DAN IN FRANKRIJK. IN ZIJN KORTE, MAAR VEELBEWOGEN PILOTENLOOPBAAN VERGAARDE HIJ ROEM IN DE SLAG OM ENGELAND...

DOVER
Folkestone
OOSTENDE
Calais
Eastbourne
Boulogne

D.W.577

HIJ WAS IN 1920 IN LE HAVRE GEBOREN, ONTVING MET 16 JAAR DE LUCHTDOOP, EN WAS MET 19 JAAR OORLOGSVLIEGER. IN 1940 VERTROK HIJ NAAR ENGELAND EN VOEGDE ZICH BIJ DE R.A.F. WAAR HIJ IN 1942 WERD INGEDEELD BIJ HET "JIM CROW SQUADRON". ZIJN NAAM:

JEAN MARIDOR.

HIER BIJ KWAMEN DE VLIEGERS TERECHT DIE GESPECIALISEERD WAREN IN SCHEERVLUCHTEN, ZOWEL OVER LAND ALS OVER DE ZEE, EN DIE DE ONMOGELIJKSTE OPDRACHTEN UITVOERDEN... WEGENS HUN HELDENDADEN KREGEN ZIJ DE BIJNAAM "LUCHTPIRATEN"...

WAT KRIJGEN WE VANMORGEN OP TE KNAPPEN?

"AANVAL OP DE WATERVLIEGTUIGBASIS IN OOSTENDE EN OP VIJANDELIJK VERKEER VOOR DE HAVEN" VOOR BEIDE... VOORUIT DAN MAAR!...

ORDERS

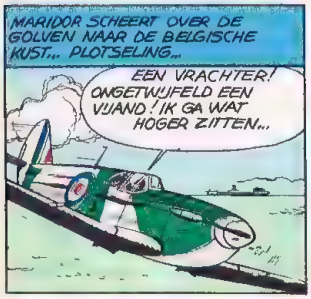
DE TWEE KEIEN STIJGEN OP MET HUN SPITFIRES...

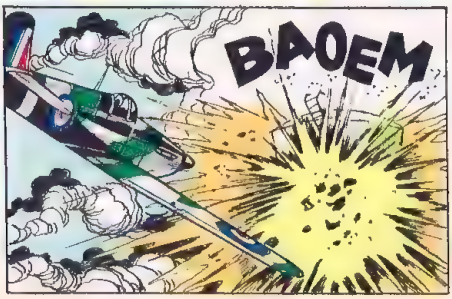
MAAR ZE ZITTEN AMPER BOVEN HET KANAAL ALS...

M'N MAKKER ZIT MET MOTORSTORINGEN...

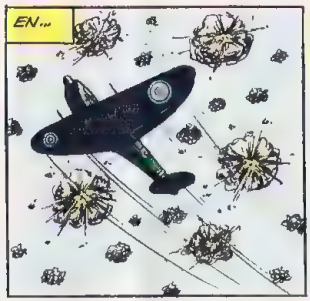
HIJ GAAT TERUG... JAMMER, DAN ALLEEN MAAR VERDER...

# DE LUCHTPIRAAT





ALS DE VERRASSING VOORBIJ IS, OPENEN DE KUSTBATTERIJEN EEN HELS VUUR. ZE LEGGEN EEN MUUR VAN STAAL IN DE LUCHT OM DE BINNENDRINGER TE VERHINDEREN TE VLUCHTEN ...
JE ZOU ZEGGEN DAT ZE NU WAKKER ZIJN. MAAR JE MOET ER DOOR, JANNEMAN!...

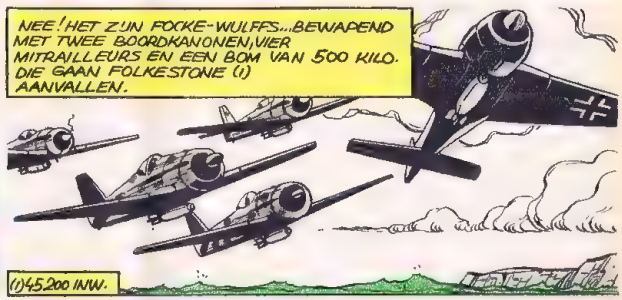

EN...

ENKELEN SECONDEN LATER...
OEF! ERDOOR! MAZZEL GEHAD EN OPDRACHT UITGEVOERD. EN NU ALS DE BLIKSEM WEER VLAK BOVEN DE GOLVEN...

IK MOET MAKEN DAT IK WEGKOM, WANT DE MESSERSCHMITTS ZULLEN ME ZEKER OP DE HIELEN ZITTEN...

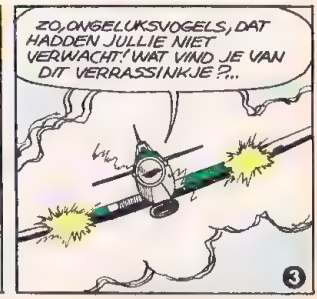
EN EVEN LATER...
AH, DAAR ZIJN DE OUDE VERTROUWDE
ROTSEN WEER! NU VLUG EEN GLAS IN DE MESS! MAAR... WAT NU WEER?

EEN.. TWEE.. DRIE.. VIER.. EEN HELE SLIERT KISTEN. ZE HEBBEN NET ALS IK VLAK BOVEN DE GOLVEN GEVLOGEN MAAR NEMEN NU HOOGTE... HET ZIJN GEEN VAN DE ONZEN!...

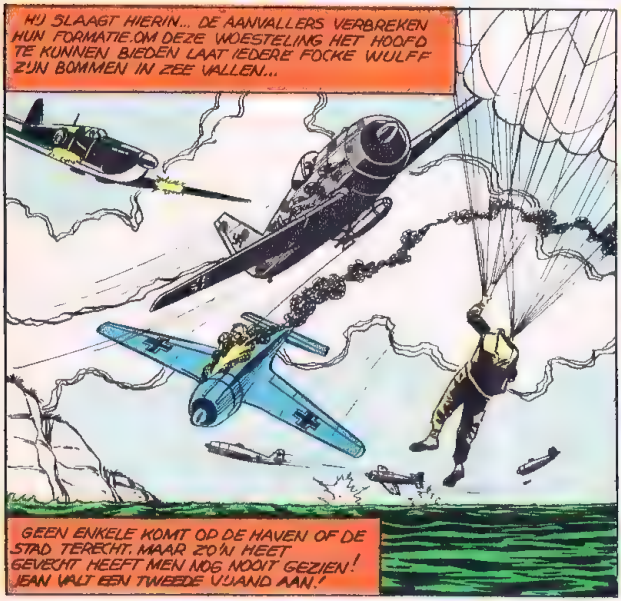

NEE! HET ZIJN FOCKE-WULFFS... BEWAPEND MET TWEE BOORDKANONEN, VIER MITRAILLEURS EN EEN BOM VAN 500 KILO. DIE GAAN FOLKESTONE (1) AANVALLEN.
(1) 45.200 INW.

MARIDOR HEEFT HUN DOEL VLUG GERADEN...
ZE ZIJN VIFTIEN MAN STERK... EN IK ZIT HIER ALLEEN... MAAR IK KAN OOK DIE STAD NIET IN VLAMMEN LATEN OPGAAN ZONDER IETS TE ONDERNEMEN... JANNEMAN, ERIN!...

EN DE DAPPERE LUCHTPIRAAT NEEMT MOEDIG HOOGTE...


ZO, ONGELUKSVOGELS, DAT HADDEN JULLIE NIET VERWACHT! WAT VIND JE VAN DIT VERRASSINKJE?...
3

# DE LUCHTPIRAAT



# REACTIES

## WAT IS DAT

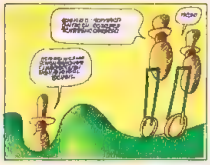
**Als gevolg van de publicatie van het beeldverhaal, dat we hiernaast nog eens afdrukken, werden onze bureaux door post overstroomd. Een typisch voorbeeld daarvan is het uittreksel van de brief van de heer Zoutloos uit Den Haag. Hij schreef ons het volgende : « Ik koop uw blad uitsluitend om zijn opvoedkundige waarde, maar nu vind ik dat u overdrijft. Mijn zoontje van drie jaar tekent zo ook en als u zo verder gaat, zal ik me genoodzaakt zien hem het lezen van uw weekblad te verbieden. »**

**Deze brief en nog vele andere, die ons meestal beslist niet feliciteerden met deze publicatie, dwongen ons onder onze medewerkers een kleine enquete te houden teneinde precies te weten te komen wat deze tekeningen voorstelden. Het resultaat liep nogal uiteen. Morris en Vankeer, die met zoveel brio de Negende Kunst verzorgen, gaven ons het volgende antwoord :**

## 9e KUNST

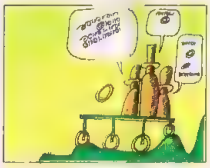
« De historische waarde van deze tekeningen uit de beginperiode van het tekenverhaal valt niet te ontkennen. Zij verschenen voor het eerst in 1906 in de " New-York Yellow Journal " die Hearst net was begonnen uit te geven. Deze strips zonder woorden kenden een geweldig succes en wel zodanig, dat zij in 1934, bij het begin van de Gouden Eeuw van het Tekenverhaal, in een iets andere uitvoering en door een andere tekenaar, in het " Geïllustreerde Komische Krantje " werden opgenomen. Helaas verdween dit blaadje na de tweede uitgave. Een belangrijke Amsterdamse maatschappij overweegt op het ogenblik deze uitgaven in een luxe deel, op kunstdrukpapier en in zes kleuren, groot formaat en in leer gebonden, met een voorwoord van Jan Kramer, op de markt te brengen. »

**Onze medewerker Pieters, die altijd zo keurig de bromfietsrubriek verzorgt, vertrouwde ons het volgende toe :**



« Eindelijk eens een tekenstrip, gewijd aan een levend en opwindend onderwerp : de twee wielen. Het is de vervulling van de wensdroom van vele van mijn vrienden, die net als ik maar één hartstocht in hun leven hebben : carters, kettingen en de eeuwige strijd tussen tweetakt en viertakt. Een driewerf hoera voor dit schitterende initiatief, dat de Twee Wielen eindelijk zijn welverdiende plaats geeft. »

**Maar onze vriend Starter, die voor ons de Autorubriek verzorgt, was het hiermee niet eens :**



« De grote mannen van de gespecialiseerde pers trokken minachtend hun lippen omhoog toen deze kleine, ruggegraatloze lofredenaar der Twee Wielen dacht hier een tekenstrip, gewijd aan zijn kneiterende machientjes, voor zich te hebben. In feite is het niets anders dan een avontuur, dat gewijd is aan de nieuwe Formule I, aan autoraces en aan de nieuwe stroomlijn van de Tovenaar van Monza. De Leeuw van Sochaux bezorgt de driepuntige ster een aai met zijn fluwelen klauwen en de groene spinnen maken en breken de " made in USA "-monsters ! »

**Jidéhem, de illustrator van deze twee rubrieken, had er maar een woord voor : « Barst ! » Maar Starter en Pieters kwamen tot overeenstemming met Wim Dannau (Spotters) van de ene kant en J. M. Charlier en Vic Hubinon (Buck Danny) van de andere kant :**

« Deze tekening stelt vanzelfsprekend een Spotter in actie voor. Hij is in een kuil gesprongen om aan de gevolgen van een dubbele looping te ontsnappen. »

(Wim Dannau.)

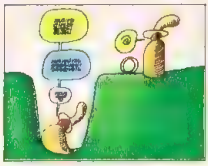
« Natuurlijk stelt deze tekening een vijandelijke spion voor die een toestel van de USAF in de lucht laat springen. Hij heeft zich in dat gat verstopt om Buck Danny te ontlopen. »

(J. M. Charlier.)

« Dit stelt de situatie voor wanneer Charlier zijn scenario's niet op tijd aflevert. Misschien zit hij wel in dat gat ! »

(Vic Hubinon.)

**René Hausman, die iedere week de Natuurrubriek verzorgt, denkt er anders over :**



« Op deze tekening zie je een van de opwindendste geheimen, die er voor een natuurliefhebber maar kunnen bestaan. Het is de lokroep van de slak tijdens de paringsperiode. Hier roept ze een vriendje — of een vriendinnetje, met slakken weet je dat nooit — om samen het nestje te delen. De ballon van het personage rechts maakt dit volkomen duidelijk. »

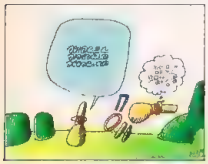
**Oom Wim, die in deze ook gevraagd werd, zag in deze geschiedenis, een opwindend levensverhaal :**

« Het betreft hier het opwindende en voorbeeldige leven van Ivan Mostrakovsky, artiest en filosoof, geboren in 1742 te Sint Petersburg. Op 11-jarige leeftijd scheepte hij zich in op een zeilschip dat te pietter liep op de Samoa-eilanden. Bij deze gelegenheid sprak de jonge Mostrakovsky de volgende historische zin uit : " Moeder, de soep is iets

# NU WEER ?

te koud ! " Later werd hij een van de beruchtste kapers van de Tsaar. Kinderen, houd de boodschap die hij de wereld heeft gegeven steeds voor ogen en doet net als hij " Weinig, maar goed. " »

**Jan Cornumel, die de sportkronick onder zich heeft, zegt het volgende :**

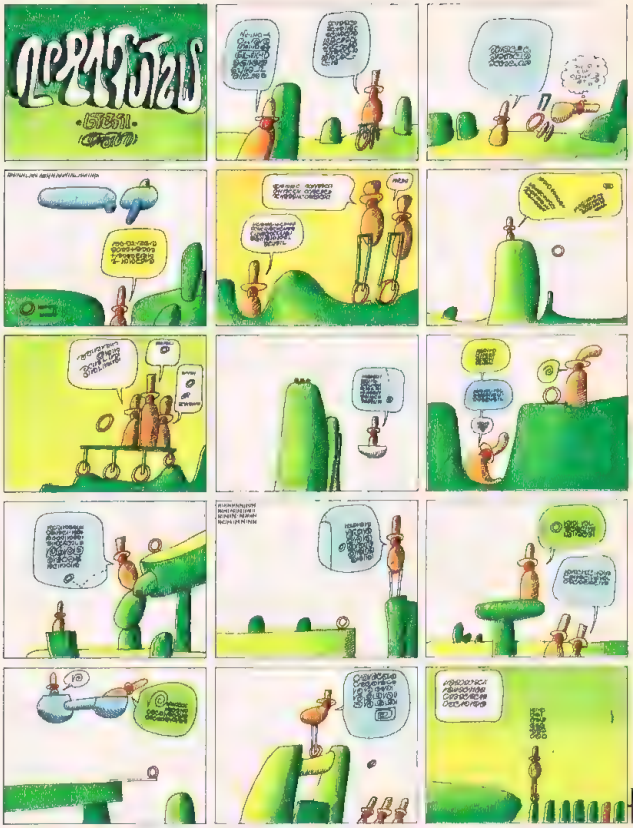


« Het werd ook wel tijd dat er eindelijk eens een beeldverhaal aan de Zuid-Afrikaanse wielerveteraan Paulus Kletsdoordestraet werd gewijd. Als een der eersten blonk hij uit in opwindende ritten, steeds vergezeld door zijn onafscheidelijke makker, zijn fiets. Op deze tekening zie je het beroemde ongeluk op de berg Kilimandzjaro. Hierbij liet de beroemde renner, die door de bekende Henri Desgranges, oprichter van de Tour de France, de Napoleon der Bergen werd genoemd, het leven. »

**De heren Knuvelder en Platanen werden in onze enquête niet betrokken. Maar via Gaust kwamen we hun mening over deze strip toch te weten :**

« Heel goed ! Het gebruik en het bouwen van bruggen moet aangemoedigd worden. Bruggen, die door Knuvelder, Platanen & Zonen worden gebouwd, gaan een mensenleven mee ! »

**Daarentegen ontvingen we wel een kattebelletje van onze fantastische medewerker en collega René Goscinny. Naast talrijke andere bezigheden verzorgt hij het scenario voor de avonturen van Lucky Luke. Hij schreef ons het volgende :**



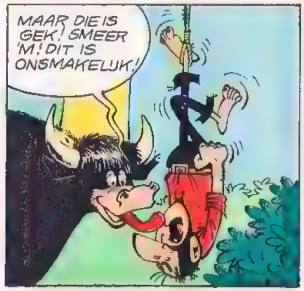
« Soms lees ik jullie blaadje wel eens. Er staan leuke dingetjes in, al weten jullie het zelf niet altijd. Maar nu moet ik ten felste protesteren tegen het verregaande plagiaat dat in het laatste plaatje van dit tekenverhaal voorkomt : hierin valt duidelijk het beroemde einde van een even beroemd cowboyverhaal te herkennen. Daarin verdwijnt de held in de zon en zingt altijd een oud volkswijsje. Heren, ik smeek u, neem maatregelen tegen deze tekenaar die zonder meer de tekeningen van Fort Navajo overneemt ! »

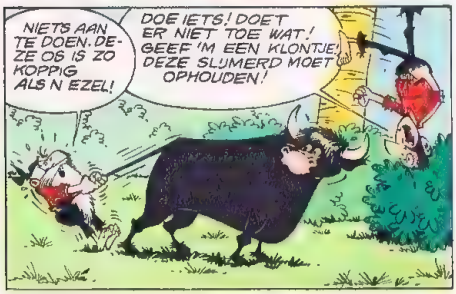
**En eindelijk komt dan Maurice Rosy, die bij Robbedoes de functie van Art-Director vervult, aan het woord :**

« Ik vind dit verhaal schitterend, goed getekend en getuigend van een goede smaak. Binnenkort beginnen we met de publicatie van een grote serie, drie pagina's per week en dat gedurende acht maanden. Volkomen in dezelfde stijl. Dit is nu juist het genre waaraan de jeugdpers behoefte heeft. Daarom heb ik het verhaal getekend ! »

# OUWE NIEKen ZWARTBAARD

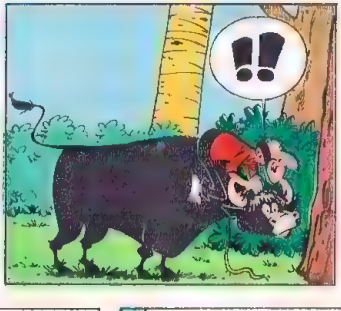
door REWOS

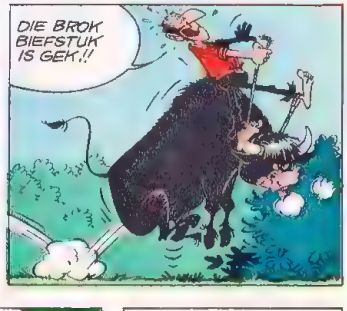


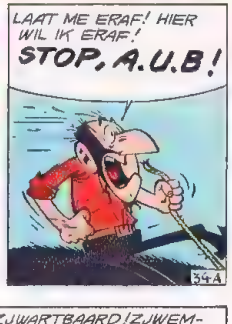


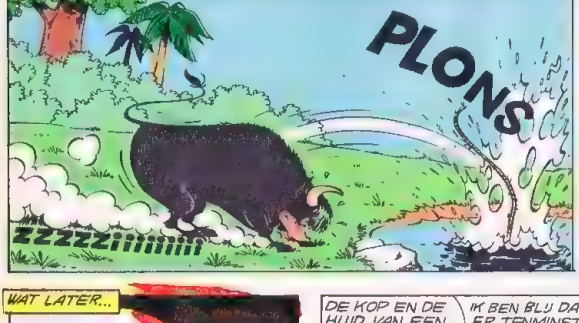
# de Boekaniers

En Zwartbaard heeft het met een nieuw middeltje geprobeerd om alle ossen op het eiland te vangen.





Wordt vervolgd

ZiGZaG

LUCHTIGE KRANT VOOR VERSTANDIGE LEZERS

Het Amerikaanse leger in Vietnam stond stomverbaasd door de prestatie van een van zijn piloten. Hij moest met zijn toestel een noodlanding maken op een door de Vietcong bezet terrein. Met brandende kleren kwam hij in een sloot terecht. Een hem volgende piloot kon zijn toestel aan de grond zetten. **Zonder te stoppen kwam hij in de buurt van de afgestorte piloot, die al hollend de vleugel met beide handen vastgreep. Terwijl het toestel weer de lucht inging, werd hij door een kameraad onder de stomverbaasde ogen van de tegenstander in de cockpit getrokken.**

## LEO LACROIX : HONDERD KM PER UUR

Vorig jaar heeft de bekende Duitse skiloper Ludwig Leitner op de skibaan van Selva in Val Gardens bij een afdaling de indrukwekkende snelheid bereikt van 96 km/uur.

Een paar weken geleden heeft de Fransman Leo Lacroix het in Courchevel beter gedaan. De 3.120 meter van de baan legde hij af met een gemiddelde van 98.820 km/uur. Hij schijnt zelfs nog vlugger gegaan te zijn, want na afloop van de wedstrijden verklaarden de organisatoren, dat de afdaling in werkelijkheid 3.200 meter lang is geweest, waardoor het gemiddelde op ongeveer 102 km/uur zou komen te staan.

Hierbij moet echter vermeld worden dat dit record als het dat tenminste is — niet officieel erkend kan worden. De Internationale Skifederatie erkent niet alleen deze wedstrijden tegen de chronometer niet, maar haar veiligheidsvoorschriften beperken bovendien de maximumsnelheid tot 86 km/u.

Daarin heeft ze volkomen gelijk. De afdaling is een verschrikkelijk gevaarlijk onderdeel en het heeft geen zin de skiërs buitensporige risico's te laten lopen, zoals dat in Courchevel het geval was.

De bewonderaars van Leo Lacroix kunnen zich echter gerust stellen : hij heeft geen bekeuring gekregen wegens het overschrijden van de maximumsnelheid !

## EEN KABELBAAN OP DE ZEEBODEM

Op het ogenblik wordt tussen de twee rotspunten van Callegongue, bij Marseille, een nieuwe toeristenattractie gebouwd. De uitvinder hiervan is de oud-wereldkampioen op de ski James Coutet. En het gaat hier om niets meer en niets minder dan een kabelbaan op de zeebodem.

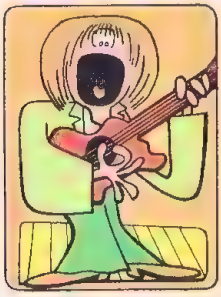
De inrichting bestaat uit kleine plastiek ballonnetjes, die plaats bieden aan één persoon, en op kleine wagentjes aan een kabel zijn bevestigd. Deze kabel wordt vierhonderd meter lang en zal nergens dieper dan tien meter in het water liggen. Buiten de vissen kunnen de toeristen deze zomer al genieten van een nagemaakte Romeinse galerij. In geval van gevaar kan iedereen zijn bel naar boven laten stijgen...

## REIZIGERS VOOR MARS : INSTAPPEN !

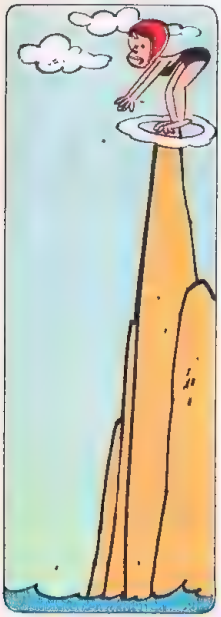
Volgens de Amerikanen zullen in 2000 ruimtebussen een lijntje tussen de aarde, maan en mars onderhouden. Dr. Konecci, een specialist van de nationale raad voor lucht- en ruimtevaart, heeft zelfs al de prijs der kaartjes vastgesteld. Volgens hem moet een man van 72 kg, die naar mars wil, BF 320.000 of Fl. 22.400 betalen, plus een toeslag van BF 240.000 of Fl. 16.800 voor voedsel en zuurstof. Hetzelfde moet je dan nog eens betalen om op moedertje aarde terug te komen...!

## ROLLING... CAESAR

Nicholas Dunn, leraar latijn op een school in Shrewsbury, Engeland, beweert dat zijn leerlingen op het ogenblik veel beter en heel veel vlugger deze dode taal onder de knie krijgen sinds hij enkele bijzonder populaire beat-songs in het latijn heeft vertaald.



# 'N HARDE NOOT VOOR KIKI



De Zuid-Afrikaanse tournee van Kiki Caron werd geen triomftocht. De jonge Franse kampioene, die tegenover rivalen met een grote vorm kwam te staan, had last van de hoogte (Pretoria ligt op 1800 meter boven de zeespiegel) en voelde zich in het vreemde land niet op haar gemak. Toch heeft zij zich met handen en voeten geweerd en na verloop van tijd werden haar prestaties beter.

Dit verre uitstapje is in sportief opzicht niet helemaal nutteloos geweest. Voor de altijd glimlachende Kiki was het een aansporing om niet op haar lauweren van Tokio in slaap te vallen.

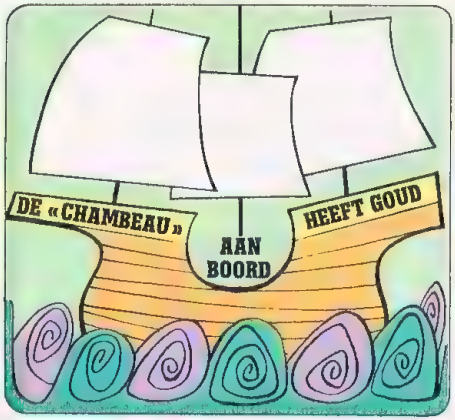
Bij de terugkeer in Parijs heeft haar trainer, Suzanne Berlioux, verklaard :

« Christine heeft nog niet de grens van haar kunnen bereikt. Ik ben ervan overtuigd dat zij de 1' 07" 5 op de 100 m rugslag en 2' 35" op de 200 m kan halen. Maar daarvoor moet zij zich tot het uiterste inspannen. Iedere morgen vier kilometer en iedere avond drie kilometer zwemmen. Bovendien haar bochtenwerk. »

Zij voegde er verder aan toe :

« Waar een wil is, is een weg ! »

Natuurlijk. Maar dat neemt nog niet weg dat een dergelijke leefregel veel overeenkomst vertoont met dwangarbeid of tenminste een ondankbaar karwei...




Meer dan drie en een half jaar hebben ze hun mond kunnen houden, maar nu hebben ze het grote nieuws vrijgegeven : na drie jaar zorgvuldige studies, historisch onderzoek en wetenschappelijke berekeningen heeft de 29-jarige Canadees, Alex Storm, samen met twee vrienden, Dave Maceachern en Harvey MacLeod, het wrak van de Chambeau teruggevonden. Dit Franse schip zonk op 26 augustus 1725 ten oosten van Cape Breton op Nova Scotia. Juister gezegd op 30 km voor de rede van Louisburg, destijds een Frans garnizoen. In de " Chambeau " bevond zich de soldij van voornoemd garnizoen. De tegenwoordige waarde daarvan bedraagt BF 35 miljoen (Fl. 2.450.000). Hiervan zou de provincie Nova Scotia slechts 10 % als kommissie opeisen...

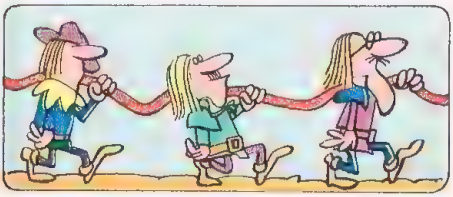
## GEEN BOTER MEER VOOR DE G. I. 'S

Het Amerikaanse leger heeft besloten te bezuinigen. Het besloot daarom het boterbestanddeel in de voedselrantsoenen te vervangen door margarine. Het resultaat daarvan zou een bezuiniging van BF 300 miljoen (Fl. 21 miljoen) vormen.

# Een worst van 800 m.

**De slagers van Scunthorpe (Engeland) hebben ter gelegenheid van plaatselijke festiviteiten een worst in elkaar gedraaid, die 800 meter lang is en 500 kilo weegt.**

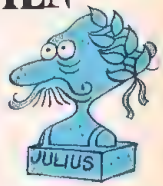
Kan ermee door, zul je zeggen. Maar deze slinger haalt het nog niet bij de " historische " worst van Königsburg in Duitsland. Deze werd in 1601 door het slagersgilde gemaakt, moest door 103 personen door de straten gedragen worden, was 914.5 meter lang, en woog " maar " 401.4 kilo.



# GEOGRA - FISCH CUBISME

De kneep bij dit spelletje zit 'm hierin, dat je de kubussen in de juiste volgorde moet plaatsen. Bovendien moet je ze zo draaien dat je de namen van drie landen te zien krijgt.

# BEROEMDE VOORNAMEN




Dit is de portrettengalerij van een hele reeks wereldberoemde mannen. Maar ken je ook van ieder van hun de voornamen?

MOZART

EINSTEIN

SCHWEITZER

NAPOLEON

NEWTON

NELSON

CICERON

BISMARCK

BEETHOVEN

SCHUBERT

COLBERT

CROMWELL

MERCATOR

RIMSKY KORSAKOV

EDISON


## word een ander man in een rekordtijd...

R. DURANTON
Mooiste Atleet van Europa

Zie hierboven mijn leerling J.C. Roch. Is dit niet overtuigend? Loop niet het dwaas risico uw hele leven lang een tenger wezen te blijven

Om menselijk gezond en fair te zijn hebt U een lichaam nodig dat geheel fit en in volle gezondheid is, niet enkel op fysisch gebied — om bestand te zijn tegen de inspanningen van het dagelijks leven — maar ook op psychologisch gebied — om een geest te hebben die vrij is van complexen. Dank zij mijn kursus van intensieve spiervorming, zegt Robert Duranton (4 maal Mooiste Atleet van Frankrijk, Mooiste Atleet van Europa), zult u in een rekordtijd een andere man worden.
De eenvoudige, natuurlijke en doeltreffende Atletische Kursus van R. Duranton, maakt van u binnen de 3 maand een krachtige, gespierde man, een gerespekteerde en bewonderde man. Alles in U zal getuigen van een rustige zekerheid en een plastische schoonheid. U zult zelf verwonderd zijn uw spieren te zien - doorkomen - en vorm te zien krijgen, vast te stellen dat uw schouders breder worden dat uw armen en dijen zich ontwikkelen, dat uw borst uitzet en dat uw abdomen u ikpmt.
Binnen de drie maand bij u thuis, want de lessen worden langs de post toegezonden, zult u uw eigen anatomie vormen, die u alle suksessen op beroeps—, sport— en sentimenteel gebied zal toelaten. De resultaten worden door genummerde certifikaten gewaarborgd.

Wordt een sterke man die men respekteert door heden nog deze BON te posten

**BON** voor een dokumentatie (uit te knippen of over te schrijven) en terug te sturen aan R. Duranton, SCULPTURE HUMAINE, dienst M 18 60, Eugene-Smitsstraat, Brussel 3
Naam
Adres
Hierbij ingesloten 3 postzegels (of 3 internationale Antwoordbewijzen) voor verzending

# ONDER DE LAT

Bekijk deze drie figuurtjes eens goed ! Welke is volgens jou de grootste en welke is de kleinste ?

# AANWINST VOOR EEN VERZAMELING

Waar is deze verzamelaar zo verrukt over ? Daar zul je wel achter komen als je de hokjes met een stip erin zwart maakt.

Met Volvet-Ham van Milkana hebt u een dubbel plezier ! Ten eerste, een fraaie postzegel. Ten tweede : een heerlijke kaas met boter en stukjes fijne Ardeense ham.

Volvet-Ham

**MILKANA**

*baas in kaas*

MI 59 K - 1812 V *Lintas*

# oplossingen van de spelen
## *** door ***
# cary page

**GEOGRAFISCH CUBISME**

Als je de kubussen in deze volgorde 5 - 2 - 1 - 6 - 4 - 3 plaatst en ze juist gedraaid hebt dan krijg je de volgende landen te lezen : ITALIË, ZWEDEN, SPANJE.

**ONDER DE LAT**

Ofschoon het anders lijkt, is A het grootste en C het kleinste.

**BEROEMDE VOORNAMEN**

WOLFGANG AMADEUS Mozart - ALBERT Einstein - ALBERT Schweitzer - NAPOLEON is zijn voornaam, Bonaparte zijn familienaam - ISAAC Newton - HORACE Nelson - MARCUS TULLIUS Cicero - OTTO von Bismarck - LUDWIG von Beethoven - FRANZ Schubert - JEAN-BAPTISTE Colbert - OLIVIER Cromwell : GEERAARD Mercator - NICOLAS Rimsky-Korsakoff - THOMAS Edison.

**'N AANWINST VOOR JE VERZAMELING**

...als je tenminste van vlinders houd !

**'N REEKS LUCHTFOTO'S (spel uit het vorige nummer)**

Bedoelde stad was Zürich.

# beste robbedoes

## Vragen en nog eens vragen...

1) Wanneer verschijn het album " Q. R. M. op Bretzelburg ? 2) Zijn er in Robbedoes al familieleden van Guust verschenen ? 3) Tekent Morris nog andere stripverhalen dan Lucky Luke ? 4) Hoe heten in het Frans : Johan, Pirrewiet, Smurfen, Steven Sterk, Bollie en Billie, Ouwe Niek, Guust Flater, Robbedoes, Kwabberboot, Spip, Graaf van Rommelgen, en Starter ? 5) Is de auto van Guust een bestaand model en merk ?

(Onbekende afzender.)

**1) Binnenkort. 2) Naast zo'n monument als Guust, verzinken alle familieleden in het niet. 3) Nee. 4) Johan, Pirlouit, Schtroumfs. Benoit Brisefer, Boule et Bill, Vieux Nick, Gaston Lagaffe, Spirou, Fantasio, Spip, Comte de Champignac en Starter. 5) Beledig Guust niet - zijn auto is natuurlijk een unicum.**

## Maak het gekker

Zigzag mag wegvallen. Om Robbedoes beter en spannender te maken vind ik dat u er meer gekke verhalen in moet zetten. En laat Buck Danny en Arnold van Caeneghem terugkomen !

P. Thijs.

## Stom ? Nee, hoor !

Sommigen zeggen dat Zigzag stom is, maar ik vind het 100 % in orde. Maar u zou reportages over zangers en meer brieven moeten publiceren. Ik lees ze graag. Ouwe Niek was vroeger toffer dan nu. Van Caeneghem is spannend. 9de Kunst goed.

Leopold Leemans.
St. Agatha-Berchem.

## Niet meer zoals weleer...

Jammer dat Robbedoes niet meer zoals vroeger is. Het heeft altijd iets aparts gehad, dat er nu af is.

W. R. Kluun,
Nassaukade 310,
Amsterdam.

## Kruistochten

Bevers, Slim, Spring, Bollie en Billie, Smurfen, Niek, Timoer, Sliert, Pantoffel, Steven Sterk en Guust heel goed. Poesie goed, Zigzag prachtig. Ik zou graag hebben dat Oom Wim eens vertelde over de kruistochten.

B. Parmentier,
Roeselare.

## Lieve Poesie

Poesie is verrukkelijk. Waarom moet je altijd zolang knutselen om een microverhaal te kunnen lezen ? Sirius (Timoer) kan niet tekenen. Snoesje is heel goed, maar Flip Flink is geleuter, en Danny is te lang gerekt. Hoe kan ik de affiches van Dupuis bestellen ? Worden Humo en Mimosa samen met Robbedoes gemaakt ?

**Gewoon door postoverschrijving met de naam van de verlangde figuur op de rugzijde van het strookje. Humo en Mimosa zijn net als Robbedoes uitgaven van de uitgeverij Dupuis.**

## Geen Victor of Alertogas...

Alle verhalen zijn goed, maar laat er Max, Victor Sebastopol en Alertogas maar uit. Steven Sterk en Guus Slim verdienen wel twee bladzijden. Waarom komt "Beste Robbedoes" niet meer alle weken, en hoeveel BF is 300 pesos ?

Luc van Zaelen,
Gaucheretstraat 89,
Brussel I.

**« Beste Robbedoes » is de laatste tijd wel vaker weggevallen door plaatsgebrek. We proberen dat te verhelpen. 300 Argentijnse pesos is ongeveer 60 BF ; 300 Mexicaanse pesos 1.140 BF ; en 300 Colombiaanse pesos 450 Belgische frank.**

## Wel Sebastopol...

Ik moet eerlijk toegeven dat Robbedoes mooier, groter en DE BESTE is geworden. Flater en Sebastopol vind ik het best. Laat Pieters eens iets schrijven over de Gllera 125 SL.

S. Saben, Antwerpen.

## Wel Alertogas...

Mijn complimenten. Het blad is een stuk verbeterd. Vooral Lucky Luke en de Smurfen zijn steengoed. Maar ook Ouwe Niek, Guust, Steven Sterk, Hultrasson, Alertogas, Pantoffel en natuurlijk Robbedoes en Kwabernoot. Waar blijft Johan ? Hausman is waardeloos, net als Stomme tegenspoed. De Bevers zijn het lezen niet waard, en ook Jan Kordaat en Jerry Spring zijn slecht (alhoewel het laatste verhaal van Jerry Spring, KKK, wel gaat)...

Gilles Krieger,
Bilderdijklaan 98,
Maassluis.

## Daar gaan we dan

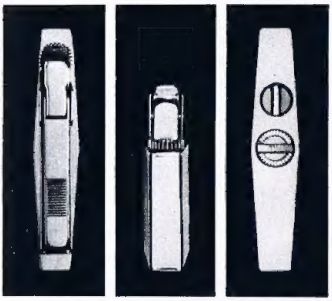
Ik begin (natuurlijk ! ! !) met te zeggen dat ik uw blad steengoed vind. Robbedoes is tegenwoordig aanzienlijk beter dan vroeger. Vooral de grote voorplaten hebben het van buiten een prachtig aanzicht gegeven. De beste verhalen vind ik De Sliert (fijn dat die weer terug is), De Smurfen, Pantoffel, Lucky Luke, Buck Danny en Jerry Spring. De beste rubriek is ongetwijfeld de 9de Kunst. De micro-bibliotheek mag van mij best blijven, want de meeste verhalen zijn goed. Ik heb nog een aantal vragen. Daar gaan we dan : 1) In welk nummer is het eerste microboekje verschenen, en wie was de tekenaar ? 2) Volgens mij tekenen én schrijven Franquin en Jidéhem. Klopt dat ? 3) Wanneer komen Johan en Pirrewiet nu eindelijk weer eens terug ? 4) Ik wou graag mijn microboekjes ruilen voor microjaapboekjes.

Huib van Opstal,
Griend 32,
Zwijndrecht (Z.-H.)

**1) Het eerste microboekje, « Polo en de Satellieten », was een tekst van Jadoul. 2) Klopt. 3) Van Peyo krijg je steevast het antwoord « binnenkort », want Peyo is een doodgoeie kerel, die je zo graag een pleziertje doet... En hij zit nu zo vlijtig te werken aan de « Smurfin » en « Steven Sterk »...**

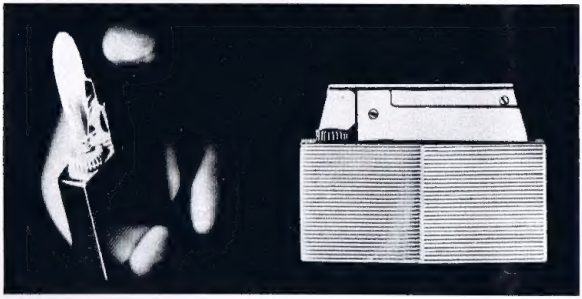
Met

# VADERDAG



geef ik
vader
een
ULTRAPLATTE
sigaretten-
aansteker

PLATTE, PLATTE, PLATTE,



een **CONSUL**
aansteker

DE RASECHTE GASAANSTEKER

***Verkrijgbaar in alle degelijke gespecialiseerde zaken.***

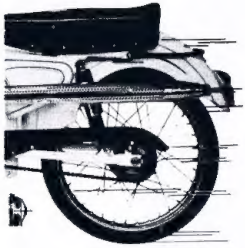
CONSUL sigarettenaanstekers zijn verkrijgbaar
in prijzen vanaf 295 Fr.

DESIGN RICHARD BERNASCONI

Invoerder : COMEXIMMA 121, de Wautierstraat Bs. 2 - Tel. 25.80.27 - 25.15.32

P.J. OUWERX & CO

1175



# gratis
(vraag hem)

# de nieuwe ROYAL NORD catalogus is verschenen!

*Indien het U interesseert te weten waarom deze kampioen-bromfietsen in drie jaar de stemmen veroverden van 1.157.000 kopers in de wereld, indien U meer wenst te weten over de befaamde Royal Nord-motor (compressieverhouding 8/1) die de trofeeën en de onderscheidingen opstapelt (37 wereldtitels en 12 internationale controlemerken waaronder dat van Technika, 3 jaar achtereenvolgend te Kopenhagen), ...dan zal U er genoegen in scheppen deze prachtige kleurenfolder te bezitten die U de gelegenheid biedt, met de technische documentatie ter staving, een vergelijkende studie te maken van de allernieuwste modellen der gamma van de Royal Nord-bromfietsen, thans de meest verkochte ter wereld.*

*U zal hem binnen de 48 uur ontvangen en zonder kosten, eenvoudig door de onderstaande bon terug te zenden aan de constructeurs : Fabrieken ROYAL NORD, Luikersteenweg, 107-115, Hasselt.*

**GRATIS BON**

*voor catalogus en adressen der concessiehouders :*

*NAAM* .....

*straat, nr* .....

*te* .....

# ROYAL NORD

# Bollie en Billie door Roba

UITGEVERIJ J. DUPUIS Zoon en Co. Den Haag, Laan van Meerdervoort 129
Brussel 1, Coninginnestraat, Blok 2